

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

■ За достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу на транспорте Благодарностью Министра транспорта РФ М.Ю. Соколова отмечены работники общества ЗАО «Спецнефтетранс»:

А.В. АВАНДИЛЯН, водитель ООО «Когалымское УТТ»
А.А. БАКИТОВ, водитель ООО «Когалымское УТТ»
О.Б. БАКЛАНОВ, машинист автокрана ОАО «Пермское транспортное предприятие»
Ю. БАЧАНОВ, машинист бульдозера ЗАО «Нижевожское УТТ»
М.В. БЕЛОВА, начальник лаборатории ООО «Дорстройсервис»
А.В. БУТЕНКО, водитель ОАО «ЛК-Транс-Авто»
С.Д. ВОЛКОВ, моторист ЦА ООО «Усинское ТТУ»
Л.И. ГАНГАН, оператор ЭВМ ООО «Ремдормаш»
Г.В. ГУЦОЛ, диспетчер ООО «Усинское ТТУ»
А.В. ДЕМАКОВ, водитель ООО Покачевское УТТ»
В.П. ЖЕРИХОВ, водитель ЗАО «Нижевожское УТТ»
В.Г. ИВАНОВ, водитель ООО «Урайское УТТ»
С.В. ИВАНОВ, водитель ООО «Покачевское УТТ»
Ф.С. КАЗАЕВ, машинист автокрана ООО «Когалымское УТТ»
В.В. КВАШЕНКО, водитель ООО «Когалымское УТТ»
С.Г. КОЛОДЕЗНЕВ, водитель ОАО «ЛК-Транс-Авто»
Ю.М. КРАПИВИН, водитель погрузчика ООО «Чернушинское УТТ»
В.Л. КРАСНОВ, слесарь по ремонту автомобилей ООО «Автодормашсервис»
А.Б. КУЖАХМЕТОВ, начальник участка ЗАО «Нижевожское УТТ»
А.В. КУЗНЕЦОВ, варщик асфальтовой массы ООО «Дорос»
Ю.Н. КУЗЬМИН, водитель ООО «Урайское УТТ»
В.В. МАКСИМЕНКО, водитель вездехода ООО «Покачевское УТТ»
С.А. МАРТЫНЮК, маляр ООО «Ремдормаш»
В.В. МАСЬ, водитель ОАО «ЛК-Транс-Авто»
В.Г. МАТВЕЕВ, водитель ООО «Дорстройсервис»
Н.П. МОСКАЛЮК, водитель вездехода ООО «Нефторстрой»
В.В. НОСКОВ, водитель ООО «УТТ-1»
И.Н. НУРИСЛАМОВ, водитель ООО «Нефторстрой»
С.П. ОСТАНИН, водитель ООО «УТТ-1»
А.В. ПЕРЕТЯГИН, наладчик КИПиА ООО «Ремспецтранс-1»
А.Н. ПЕРЕЦ, электрогазосварщик ООО «Ремспецтранс-2»
А.М. ПОГОДИН, водитель погрузчика ОАО «Пермское транспортное предприятие»
С.К. САВЛУК, водитель ООО «Дорстройсервис»
В.В. СЕЛЯКОВ, машинист ППУ ООО «Усинское ТТУ»
Ю.С. СУСЛОВ, слесарь по ремонту агрегатов ООО «Ремспецтранс-2»
А.Ф. ТКАЧУК, водитель ООО «Когалымское УТТ»
Н.А. ТРИФОНОВ, слесарь-ремонтник ООО «Ремспецтранс-1»
А.А. УСТЮГОВ, водитель погрузчика ООО «Чернушинское УТТ»
В.К. ХАЙДАРОВ, водитель погрузчика ООО «Дорос»
Е.А. ШАГИЕВА, главный бухгалтер ООО «Дорос»
Т.Т. ШАГИМАРДАНОВ, начальник автоколонны ООО «Чернушинское УТТ».

СРОЧНО В НОМЕР!

Заслуженные награды

Вчера, 12 октября в Министерстве транспорта Российской Федерации состоялось торжественное награждение лучших тружеников отрасли, приуроченное ко Дню работников дорожного хозяйства. Среди отмеченных — два работника ООО «Дорстройсервис».

Нагрудным знаком «Почетный автотранспортник» награжден водитель А.П. Чернокожа.

Андрей Петрович уже почти тридцать лет крутит баранку на просторах Югры, куда приехал из солнечной Украины в далеком уже 1988 г. Последние девять лет он работает в ООО «Дорстройсервис». Коллеги отзываются о нем, как о добросовестном, дисциплинированном, технически грамотном профессионале, который добивается высоких показателей, качественно выполняя

сменные задания без аварий и дополнительных ремонтов. Чернокожа — опытный наставник: ежегодно под его руководством проходят стажировку несколько молодых рабочих. По характеру спокойный и уравновешенный, Андрей Петрович, за трудолюбие и отзывчивость пользуется авторитетом и уважением в коллективе дорожно-строительного предприятия.

В этот же день в Гербовом зале Минтранса РФ нагрудный знак «Почетный дорожник России»

был вручен машинисту бульдозера Р.Я. Хамитову, который более девяти лет работает в ООО «Дорстройсервис».

Стаж работы Расима Явдатовича по профессии в нефтегазовой отрасли составляет 33 года, — как прибыл в феврале 1984 г. после армии в Когалым из родной Башкирии, так здесь и задержался.

За эти годы Р.Я. Хамитов стал специалистом высокой квалификации. С завязанными глазами способен собрать и разобрать сложный узел, на звук определить неисправность и произвести ремонт. Расим Явдатович является наставником молодежи. За честный труд и многолетнюю работу ранее ему была объявлена благодарность Министра транспорта и

присвоено почетное звание «Ветеран труда ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь».

На собрании трудового коллектива, на котором решался вопрос о выдвижении Хамитова на высокую отраслевую награду, за Расима Явдатовича все присутствующие — 1 021 человек — проголосовали единогласно.

Нагрудным знаком «Почетный автотранспортник» награждены работники еще одного дорожного общества Группы «Спецнефтетранс» — ЗАО «Транс-Строй» — тракторист Григорий Геннадьевич Волков и водитель Раиль Хамзинович Мухаметшин. Заслуженные награды им будут вручены в Минтрансе РФ 27 октября, накануне Дня работника автомобильного транспорта.

И в огонь, и в воду!

Можно смело идти с бульдозеристами «Транс-Строя»

За мужество и самоотверженность, проявленные при участии в ликвидации аварии на скважинах кустовой площадки № 2 месторождения им. А. Алабушева, Президент ПАО «ЛУКОЙЛ» В.Ю. Алекперов объявил благодарность бульдозеристам ЗАО «Транс-Строй» — А.А. Варакину, М.И. Боровикову, И.В. Рысину.



Куст № 2 месторождения им. А. Алабушина.



Вверх, метров на 20, бьет факел горячей нефти.

Разгрузились и сразу же начали оттащить с площадки оборудование, емкости, трубы, технику, вагончики-балки, — рассказывает А.Варакин.

— С Александром работаю давно, знаю его как профессионала и просто хорошего человека, всегда готового прийти на помощь, — говорит один из участников ликвидации аварии, машинист экскаватора Владимир Сысолятин. — И эта ситуация все подтвердила. Надежный, трудолюбивый, ответственный. С такими людьми можно и в огонь, и в воду!

Вскоре на подмогу к Александру прибыл Михаил Боровиков.



— Мы с ним работаем на разных машинах, но здесь стали напарниками, — вспоминает А. Варакин. — Я работал днем, Михаил выходил в ночь.

Так, поочередно сменяя друг друга, они вели расчистку территории, строили заградительную земляную насыпь, под прикрытием которой пожарные могли бороться с огнем.

Практически круглосуточно «КамАЗы» один за другим подвозили грунт, а они лопатой своего бульдозера толкали землю перед собой, метр за метром приближая защитную стенку к очагу пожара.

Для Михаила Боровикова опыт работы по локализации пожара стал первым. И работать, несмотря

на многолетний опыт, было сложно.

— Михаил Иванович проявил лучшие человеческие и профессиональные качества, — рассказал В.А. Чигидинов, заместитель директора ЗАО «Транс-Строй». — Работа была, сами понимаете, напряженная и непростая. Особо отмечу, что даже в таких условиях он следил за техникой, успевал на месте проводить небольшие ремонты, чтобы бульдозер не вышел из строя.

— Несмотря на габариты бульдозера, управлять им достаточно легко, — объяснил Михаил Боровиков. — Нужно изучить свою технику, беречь ее, и тогда она станет надежным помощником даже в самой трудной ситуации.

16 апреля А. Варакина и М. Боровикова сменил прибывший на вахту И. Рысин.



— Бульдозеристы «Komatsu» — это особый уровень профессионализма и отношения к делу, — убеждена И.А. Германова, начальник ОРП «Транс-Строя». — Основным фронтом работ для Игоря Владимировича стало усиление грунтовой насыпи вокруг кустовой площадки в период половодья. Как говорят местные жители, таких рекордных паводков, как в этом году, не было несколько десятков лет.

И. Рысиным в сжатые сроки был выполнен большой объем работ по устройству обваловки куста и формированию защитного слоя земляного полотна. Высота отсыпки вместе с обвалованием составила более восьми метров, и это позволило сдержать паводковые воды в самый пик половодья и избежать подтопления куста.

Обыкновенные люди

Они не считают свою работу подвигом, не считают, что сделали что-то героическое. «Мы просто делали свое дело, работали, как все, — говорит Александр Варакин. — Да и не одни мы там были, человек двести боролись с огнем».

На межвахтовом отдыхе герои нашей публикации живут самой обыкновенной жизнью.

Александр Варакин родился на

Коми земле, в поселке Нижний Одес. С детства любил копаться в технике. Наверно, поэтому и выбрал профессию тракториста. И сейчас он живет в родном поселке, — где родился, там и пригодился! Супруга работает в одном из дочерних обществ «ЛУКОЙЛ-Коми». У них двое взрослых детей: дочь окончила университет в Нижнем Новгороде, получив специальность психолога, сын учится на факультете иностранных языков одного из вузов Ярославля, растет внук Иван — ему полтора года.

В свободное время Александр любит ходить по грибы и ягоды, на рыбалку. А еще А. Варакин — за здоровый образ жизни. Он постоянный участник спортивных состязаний, регулярно посещает тренажерный зал, ходит на лыжах. В марте 2017 г. он принял участие в X Международном Деминском лыжном марафоне. Это — самый массовый лыжный марафон России. Из 2000 участников пришел к финишу 1226-м.

Михаил Боровиков после школы выучился в Костроме на киномеханика. В начале девяностых переучился на тракториста широкого профиля и устроился в колхоз «Союз» на Вологодчине, где проработал 14 лет. Когда «Союз» распался, пошел на курсы машиниста бульдозера Komatsu и Caterpillar. Трудился вахтами и в Западной Сибири, и на Русском севере Европейской части России.

Семья Боровиковых проживает в деревне Першинской Вологодской области. Занимается охотой и рыбалкой, поднимает хозяйство. У него подрастают два сына: младший еще учится в школе, старший — в техникуме. Дети часто обращаются к отцу за советом, у них теплые семейные отношения. Первоочередная задача Михаила — обеспечить семью, воспитать детей и дать им достойное образование.

Игорь Рысин в ЗАО «Транс-Строй» работает с января 2017 г. Не так давно Рысины из деревни в Башкирии переехали в г. Кувандык Оренбургской области. Супруга — домохозяйка. Дети еще школьники, пробуют себя в спорте: дочь занимается легкой атлетикой и лыжами, сын — самбо. У семьи свое фермерское хозяйство: три коровы, семь голов четыре поросенка, два десятка гусей и уток.

Самые обычные семьи. Самая обычная жизнь.

**Александр ЖУРБИН,
Григорий КОЖЕВИН,
Ольга НЕНЕВА.**

Выражаем благодарность редакции газеты «Усинская новь» за помощь при подготовке материала и предоставленные фотоматериалы.

ЛЮДИ СНТ

Такая работа. Иначе нельзя!



У Андрея Романова — юбилейный год. В сентябре он отметил 50-летие. Половину своей жизни Андрей Александрович трудится водителем в ООО «Дорос».

Про таких, как Романов, говорят — человек старой закалки. За 25 лет прикипел к родному предприятю. И какие бы времена оно не переживало, мыслей уйти не было никогда.

— О профессии водителя я мечтал еще с детства. Когда мне было лет 15, муж сестры дал порулить на стареньком ГАЗ-63, — вспоминает Андрей Романов.

Он до сих пор помнит то волнение и восторг, когда машина стала послушной его рукам.

С тех самых пор он «заболел» профессией шофера и мечтал о дальних дорогах, твердо решив, что пойдет по стопам отца Александра Трофимовича и станет водителем.

Биография Андрея Александровича проста и незамысловата, — вех немного, как, впрочем, и записей в трудовой книжке. Окончил восемь классов чернушинской школы № 2, выучился на водителя, отслужил в зенитно-ракетном дивизионе войск ПВО в Ново-

уральске, прикрывавшем своими С-75 Свердловск с воздуха. В ноябре 1987-го вернулся на гражданку и через пару месяцев уже водил автобус по городским маршрутам.

— Помню, как мечтал работать в «Доросе», тогда еще УАДе («Управление автомобильных дорог производственного объединения «Пермнефть» — ред.), но попасть к нефтяникам всегда было непросто.

За четыре года в чернушинском АТП наработал первый опыт и пришел проситься на работу. Мест не было, поэтому устроился в ПМК-333, — возил железобетон на стареньком ЗИЛке. А в 1992 году, наконец, позвали меня в УАД.

Тогда начальником колонны был **Георгий Григорьевич Кузнецов**. Он стал мне отличным наставником и хорошим другом, очень помог в работе. А работа стала моим вторым домом. Когда нужно было, и день, и ночь трудился на разной технике, — рас-

Половину своей жизни Андрей Романов за рулем в ООО «Дорос»

сказывает Андрей Александрович. Поначалу возил на КАВЗ вахту с дорожниками. Но такая работа показалась слишком скучной для молодого водителя.

— Совсем еще юный и горячий был, мечтал покорять дороги. А тут привез — увез вахту, сидишь, ждешь, ну, никакой романтики, — улыбается Андрей Романов. — Самосвалы — совсем другое дело! Наконец, мечта сбылась. Романову выдали старенькую «Татру», которую пришлось перебрать чуть не с нуля. А потом у Романова был еще один такой же старожил.

— Это, как я понимаю, и было мое боевое крещение. И потом уже, когда рассмотрелись, дали новенький КамАЗ-тринадцатитонник. Счастью не было предела!

Но работа на грузовике — это вам не сплошная романтика, это тяжелый труд, и ответственность. В горячий дорожный сезон Андрей Романов возил асфальт, гравий. Зимой работал в карьере и на содержании автомобильных дорог. В сильные метели дорожники трудились и днем, и ночью на благо людей, зарабатывая доброе имя родному предприятию. Жители Чернушинского района знают: «Дорос» — это качество и ответственность! Об этом знают и на севере, где Романов довелось поработать при освоении «ЛУ-КОЙЛОМ» месторождений Тимано-Печерской нефтегазоносной провинции.

За много лет он научился чувствовать и понимать технику. Но главное — уметь видеть и предвидеть ситуацию на дороге. Именно эта способность характеризует водителя-профессионала.

За три десятка лет работы водителем Романов отработал на разной технике, более 15 из них — на самосвалах. Сейчас Андрей

Александрович трудится водителем вахты.

— С чего начал, к тому и пришел, — улыбается Романов, — пассажирские перевозки. Везти людей, значит, брать на себя ответственность за их жизни!

Андрей Романов — наставник многих молодых парней, которые приходят работать в «Дорос». Правда, остаются далеко не все. Случайные люди здесь не задерживаются. Отбор ведет сама жизнь, режим и условия работы дорожного предприятия, да и сам человек уже вскоре начинает понимать, своим он делом занят или нет.

— Недаром, основу автоколонны составляют люди, проработавшие здесь всю жизнь. За многие годы образовались династии. Дети перенимают у отцов секреты профессии. Автоколонна — это большая семья, в которой мы трудимся все вместе, приходим друг другу на выручку. Благодарю судьбу, что она связала мою жизнь с «Доросом» и с теми людьми, с которыми тружусь бок о бок много лет, — говорит Андрей Александрович. — Это настоящие профессионалы. Без их преданности работе была бы невозможна успешная работа нашего предприятия.

Как правило, люди, однажды выбравшие для себя профессию водителя, связывают с ней всю свою жизнь.

— А как иначе? — задается вопросом Андрей Романов, и сам же на него отвечает, — такая работа! Иначе нельзя!

Сын Андрея Романова тоже пошел по стопам отца, выбрав профессию водителя. А значит, династия водителей Романовых продолжается.

Анастасия БАТМАНОВА.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

■ Накануне профессиональных праздников — Дня работников дорожного хозяйства и Дня работника автомобильного и городского пассажирского транспорта большая группа работников компании, достигших высоких производственных показателей, была награждена Почетной грамотой ЗАО «Спецнефтетранс» и Благодарностью ЗАО «Спецнефтетранс». Поздравляем, коллеги!

Почетная грамота
ЗАО «Спецнефтетранс»

А.А. АКШЕНЦЕВ, машинист автокрана ООО «УТТ-1»

К.Б. БАВБЕКОВ, дорожный рабочий ООО «Дорстройсервис»

В.Д. БАЛАНДИН, водитель ОАО «Пермское транспортное предприятие»

Н.П. БУТЕНКО, водитель ОАО «ЛК-Транс-Авто»

В.Н. ВОРОНКОВ, машинист автовышки и автогидроподъемника ЗАО «Нижевожское УТТ»

А.Ф. ГИЛЕВ, слесарь по ремонту автомобилей ООО «Чернушинское УТТ»

А.П. ЕГОРОВ, машинист агрегатов по ОНО ООО «Урайское УТТ»

А.Н. ЕРЕМИН, начальник участка ООО «Нефторестрой»

О.А. ЗИБРЕВ, начальник РММ ЗАО «Нижевожское УТТ»

А.Г. ЗОТИН, механик ООО «Урайское УТТ»

Н.Б. КАХРИМАНОВ, слесарь по ремонту ДСМ и тракторов ООО «Ремдормаш»

И.О. КРАСНИКОВ, машинист ППУ ООО «Усинское ТТУ»

А.В. КУСТЫШЕВ, машинист бульдозера ЗАО «Транс-Строй»

Н.Н. ЛУКАЩУК, электрогазосварщик ООО «Ремспецтранс-2»

Ю.Я. МАМАДАЛИЕВ, машинист агрегатов по ОНО ООО «Лангепасское УТТ»

В.А. МЕДЫНСКИЙ, водитель ООО «Усинское ТТУ»

Н.П. НИКИФОРОВ, машинист автогрейдера ООО «Дорстройсервис»

М.А. ОХНАРОВИЧ, начальник отдела ООО «Когалымское УТТ»

А.В. ПЕРЕТАГИН, наладчик КИПиА ООО «Ремспецтранс-1»

В.В. ПЕТЛЕНКО, водитель ООО «Когалымское УТТ»

В.Н. СЫРОЕДОВ, водитель ОАО «ЛК-Транс-Авто»

Г.М. ТОРГАШОВ, водитель ООО «Покачевское УТТ»

Е.В. ТОХТУЕВ, машинист бульдозера ООО «Дорос»

А.И. ШИШКОВ, водитель ООО «Усинское ТТУ»

Благодарность
ЗАО «Спецнефтетранс»

А.В. БАКУЛИН, начальник автоколонны ООО «АТП-Спецнефтетранс»

И.Н. БАЛОЕВ, машинист экскаватора ООО «Лангепасское УТТ»

Р.А. БАТТАЛОВ, машинист экскаватора ООО «Когалымское УТТ»

В.Д. БЕКЕРОВ, машинист агрегатов по ОНО ООО «Покачевское УТТ»

А.И. БОГДАНЕНКО, машинист экскаватора ООО «Дорстройсервис»

Всегда есть решение

Интерес к технике у Вячеслава Краснова родом из детства. Отец, работавший водителем, брал мальчишку с собой, сын также был первым помощником и во время ремонта. Видимо, поэтому определиться с будущей профессией молодому человеку было достаточно просто.

На ООО «Автодормашсервис» Вячеслав Краснов пришел в августе 2010 года, когда за его плечами было не только образование по специальности «слесарь по ремонту автомобилей», но и три года службы в армии по контракту наводчиком БТР-80. Пришел и остался, прикипел к работе к коллективу. Сегодня Вячеслав Краснов — один из лучших специалистов АДМС.

— За эти годы работы я многому научился, что касается ремонта грузовиков, спецтехники, автобусов, — говорит Вячеслав.

Но самое любимое для Краснова, как бы мы сказали в детстве, — это двигатель КамАЗа. Снять, разобрать, устранить поломку, собрать и установить на автомобиль. И испытать настоящее удовольствие от хорошо выполненной работы, когда машина выезжает из цеха. Все работает точно, без сбоев. «Так и должно быть! — считает Вячеслав, — марку качества нужно держать!» Дело в том, что АДМС является официальным сервисным центром и дилером «КамАЗа».

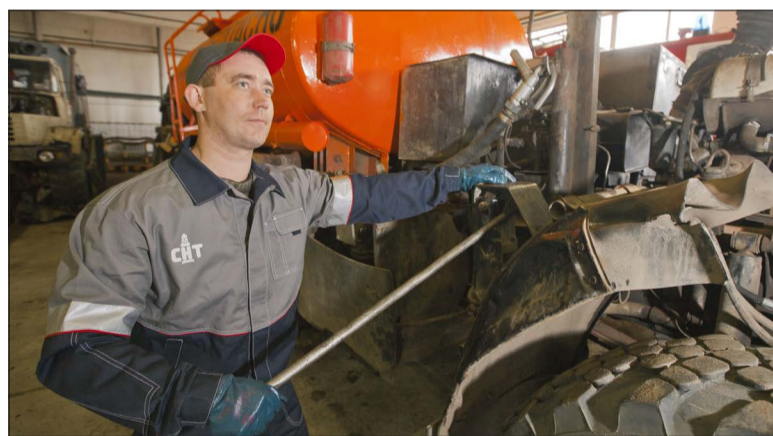
Не всегда получается найти при-

чину неполадок сходу. Машина — сложный механизм. Но Краснов вместе со своим товарищем Андреем Власовым привык доводить любое дело до конца. Даже побеждать в конкурсах профессионального мастерства.

— Когда участвуешь в соревнованиях впервые, — говорит Вячеслав, — волнуешься, но это нормально. А вот когда уже идешь подтверждать звание лучшего, то это гораздо более волнительно. Никто не хочет ударить в грязь лицом, и все хотят тебя обойти.

Не только на конкурсах, но и в повседневной работе им часто приходится решать настоящие технические ребусы, но тем интереснее. Приходится искать, думать, иногда и изобретать что-то, творить.

— Если не можешь сразу найти причину поломки, — отмечает В. Краснов, — уходишь с работы, а сам прокручиваешь в голове все свои действия: а вот это нужно посмотреть, может, тут загвоздка, и обратить внимание нужно на этот узел. Создаешь план действий на следующий день и обязательно



Вячеслав Краснов — один из лучших работников ООО «Автодормашсервис».

находишь решение. Но для этого необходимы не только настойчивость и упорство, но и знания. Производители автомобильной техники сегодня вносят изменения, совершенствуют свою продукцию. Сервисные организации должны идти с ними в ногу. Вячеслав вместе с коллегами идет в ногу со временем.

— Я учился и в Набережных Челнах на «КамАЗе», проходил обучение по ТО и ремонту полноприводного самосвала ТАТРА-815 в Москве. Это очень помогает в работе, — подчеркивает специалист.

Перед ремонтниками АДМС стоят особые задачи. Главными заказчиками являются дочерние общества Группы «Спецнефтетранс» — «Чернушинское УТТ» и «Дорос» — крупнейшие подрядчики «ЛУ-КОЙЛ-Перми». Для выполнения работ на объектах нефтедобычи

техника должна работать как часы. К работе авторемонтников это предъявляет особые требования.

И как показывает жизнь, профессионализму Вячеслава Леонидовича и его коллег доверяют, так как понимают, что работа будет выполнена качественно. Вячеслав не привык пасовать перед трудностями.

— Если появляются сложности, то не стоит прятаться от них, — уверен молодой ремонтник, — они сами не исчезнут. Необходимо просто настроить себя и идти вперед. Обязательно найдется решение.

Накануне Дня работников автомобильного транспорта В.Л. Краснов за достигнутые трудовые успехи удостоен благодарности Министра транспорта РФ.

Наталья ДЕМЕНТЬЕВА.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Благодарность
ЗАО «Спецнефтетранс»

Л.В. ВЕНДИЧАНСКИЙ, машинист автогрейдера ООО «Дорстройсервис»
А.С. ВЕСЕЛОВ, водитель ЗАО «Транс-Строй»
А.И. ВОРОЖЦОВ, водитель погрузчика ООО «Дорос»
А.С. ВОВК, машинист бульдозера ООО «Дорстройсервис»
Н.А. ГАТАУЛИН, водитель ООО «Чернушинское УТТ»
В.Р. ГИЛЬМАНШИН, слесарь по ремонту автомобилей ООО «Автодормашсервис»
В.Н. ГОРОХОВ, начальник участка ООО «Дорстройсервис»
К.С. ГУСЕВА, ведущий инженер ООО «Нефтьдортстрой»
Ю.В. ЗЫЗО, машинист автогрейдера ЗАО «Транс-Строй»
Е.В. КАРПЕНКО, инженер по организации и нормированию труда ЗАО «Нижевожское УТТ»
Г.И. КОПАЧЕВ, водитель ООО «УТТ-1»
Е.С. ЛЕСИК, водитель ООО «АТП-Спецнефтетранс»
А.Н. МАСТЕРОВ, слесарь-ремонтник ООО «Ремспецтранс-1»
Н.Н. МИАЗОВА, инженер ОАО «Пермское транспортное предприятие»
Е.Н. ОПЛАЧКО, водитель ЗАО «Нижевожское УТТ»
Ф.Ф. ПЕРЕТЯТЬКО, инженер по БДД ООО «Когалымское УТТ»
Ю.Ю. ПЕТРОВ, водитель ЗАО «Нижевожское УТТ»
Т.А. ПИСАРСКАЯ, инженер ООО «Покачевское УТТ»
Г.П. ПОБИЖАН, машинист ППУ ООО «Урайское УТТ»
И.И. РАЙЦ, водитель ООО «Когалымское УТТ»
С.А. РУДЕНКО, водитель ООО «Лангепасское УТТ»
В.В. САМОШИН, шлифовщик ООО «Ремдормаш»
С.И. СЕМЕНЮК, производитель работ ООО «Дорстройсервис»
Я.А. СИДОРЕНКО, машинист промывочного агрегата ООО «Когалымское УТТ»
Н.А. СОБОЛЕВ, водитель ООО «Когалымское УТТ»
В.Н. СУРКОВ, машинист ППУ ООО «Усинское ТТУ»
А.В. СЫСЕНКОВ, водитель ОАО «ЛК-Транс-Авто»
Л.Г. СУФИЯРОВ, старший мастер ООО «Автодормашсервис»
Л.П. ТЕРЕЩЕНКОВ, машинист агрегатов по ОНО ООО «Урайское УТТ»
С.Н. ТОМАРОВ, слесарь по топливной аппаратуре ОАО «ЛК-Транс-Авто»
Н.И. ТРЕНОГИН, водитель ООО «Дорос»
Н.В. ШАДРИН, водитель ООО «Урайское УТТ»
Э.А. ШАТРОВ, водитель погрузчика ОАО «Пермское транспортное предприятие»
А.Н. ШЛЯНКИН, старший мастер ЦРММ ООО «Ремспецтранс-2»
Д.И. ЧЕРЕМХИН, водитель ООО «Усинское ТТУ»
А.В. ЦЫМБАЛОВ, начальник автоколонны ОАО «ЛК-Транс-Авто»
И.М. ХАСАНОВ, начальник ПТО ООО «Чернушинское УТТ»
А.Г. ЮДИН, водитель ООО «УТТ-1»

Начало на стр. 1

В декабре 1982 года, когда родился второй сын Айрат, Сафин выделили комнату в семейном общежитии, и семья смогла воссоединиться. «Хоромы» были еще те! Из всех бытовых условий — электричество да техническая вода. Питивую в поселок доставляли водовозкой по расписанию. Но и этому семья была рада. Наконец-то вместе!

■ Авторетро

Уже в УТТ Ринад Гумерович выучился на машиниста ППУ, с тех пор так и работает по этой специальности. Он до сих пор помнит этот новенький КраЗ.

— Тогда ППУ, собранные в Нальчике, были самыми надежными, — вспоминает Сафин. — Я на этой машине отработал более десяти лет. Затем был «Урал», на котором отработал 18 лет. А последние шесть лет работаю на КамАЗе.

Для человека постороннего эти периоды работы ни о чем не говорят, а для посвященного, — о многом. По сути, это — этапы развития Покачевского УТТ и всего автотранспортного комплекса нефтянки.

КраЗ, полученный в начале восьмидесятых, — бурное освоение месторождений Западной Сибири. Тогда техники было настолько много, а планы были такие высокие, что даже новичкам выдавали машины с завода.

На сафинский «Урал» приходится лихие девяностые и нулевые — период развала Союза, кризиса в отрасли и нелегкого поиска автотранспортным комплексом и нефтяниками новых, рыночных механизмов взаимодействия. Техники, доставшейся в наследство от эпохи пятилеток, переизбыток, но она давно не обновлялась, старая. Автомобиль, доживший до «совершеннолетия», был обычным делом. Практически, это был средний возраст парка.

А КамАЗ — это новейшая история «Покачевского УТТ»! Машина была приобретена уже после того, как предприятие получило «второе» дыхание, — вошло в состав компании «Спецнефтетранс», объединившей бывшие автотранспортные активы НК «ЛУКОЙЛ». Именно тогда и началось масштабное обновление парка и возобновился рост объемов.

Вот такой новый взгляд на автомобиль как движущую силу истории.

Много чего за время работы на одном предприятии, в одной автоколонне повидал Сафин. И нефтяные фонтаны, которые били не по одному в месяц на Покачевском месторождении, и как доживали свой век под забором ставшие вдруг ненужными десятки, сотни мощных машин, за которыми еще вчера заказчик выстраивался в очередь. На его глазах многие, с кем он начинал когда-то в УТТ и отработал не один год плечом к плечу, от безденежья и не видя просвета, семьями уезжали на «большую» землю. Видит, как Покачи, ставшие для него и его супруги второй родиной, растут вместе с их детьми.

■ Все из семьи

Вообще в Покачах, которые можно неспешным шагом обойти

Водитель, помни, тебя ждут дома!

за полчаса, для детей созданы прекрасные условия.

— Вот, Альбина наша, — говорит Расима Габдрашитовна, и гордость в ее голосе не скрыть, — у нее было очень много увлечений. В школе была отличницей, побеждала на олимпиадах. В Центре творчества успевала заниматься рисованием, бумажной пластикой, прикладным искусством. От меня ей передалась любовь к рукоделию, — она шьет, вяжет, вышивает. А еще пишет стихи.

Нет, подумала я, все-таки, корни этой разносторонности надо искать не в досуговых центрах. Все, что каждый из нас берет с собой во взрослую жизнь мы несем из родительского дома. Талантливые дети вырастают в тех семьях, где взрослые своим примером являют образец большой любви и трудолюбия.

Когда девочка училась в выпускном классе, в Покачевском краеведческом музее была организована ее персональная выставка. Я тогда задала ей вопрос: «Альбинка, как ты все успеваешь?»

— Успевать может каждый, просто надо выработать в себе высокую самоорганизацию. Я с детства приучила себя ставить перед собой цель и добиваться ее. Вечером, перед тем, как лечь спать, я всегда пишу строгий распорядок на следующий день.

Благодаря своей целеустремленности и большому трудолюбию Альбина Сафина окончила школу с золотой медалью, с красным дипломом окончила бакалавриат Казанского экономического университета, сейчас обучается в магистратуре и одновременно работает.

■ В минус 60 за рулем

Наш неспешный разговор вновь возвращается к производственной теме.

— Сейчас условия труда в УТТ не в пример лучше, чем тридцать лет назад, — убежден водитель. — Парк обновляется регулярно, теплые боксы для машин даже на Ямале, ремонт на высоте, спецодежда хорошая.

— Нам бы такую спецодежду да в молодые годы, — говорит Сафин. — За окном морозы трещат, а ты в ботиночках «прощай молодость» вперед, на смену. И купить бы рад что потеплее и вроде бы даже было на что, да на дворе, как назло, как раз стояли времена всеобщего дефицита. Ширпотреб был по записи или по большому влату. А откуда блат у простого машиниста ППУ, — улыбается Ринад?!

Помню, в одну из таких зим перемерзла дожимная насосная станция на удаленном месторождении. Направили меня вместе с оператором туда на обогрев, снабдили рацией, дали в сопровождение еще одну машину. Едем, за окном под минус 60, дыхание перехватывает только стоит подумать об этом. На ветровом стекле сквозь наледь гляделки процарапали, а все равно ничего толком не видно. Зловещие клубы тумана, штиль полный. На дороге ни встречных, ни поперечных, правильно ли едем, узнать не у кого. К концу дня все же добрались до места. И потом еще трое суток в тайге, пока морозы не пошли на убыль, наша ППУ работала котельной. Пар клубится, тут же



Экипаж машины боевой: Ринад Сафин с сыном Альбертом и оператор ППУ Наиль Изатуллин. Фото из архива семьи Сафиных.

замерзает в иней. Хорошо, что на смену прислали еще одного машиниста. Так мы с ним и чередовались, пока один греет трубопроводы и запорную арматуру, другой сам отогревается.

В такую пору ППУ — самая востребованная техника на северах. А для Сафина и его коллег это обычные рабочие будни борьбы за нефть. Сколько их было за эти 36 лет работы в УТТ?! После таких испытаний, наверное, уже ничего не страшно. Поэтому и командировку на Ямал Ринад Гумерович воспринял спокойно. Минус 40 оказалось уже делом привычным. Только небольшая оговорочка: минус 40 градусов было в конце марта — начале апреля.

Конечно, он сам выбрал себе и работу, которая сопряжена с опасностью, и место приложения своих сил. И тут особенно важна взаимовыручка и поддержка коллег. На севере водитель водителю человек, товарищ и друг. Если встал на дороге, здесь всегда останутся и помогут.

— Ринад — добрый, отзывчивый человек, никогда не оставит в беде. Если встал на трассе, то он точно мимо не проедет, — подтверждает Александр Безвинный, машинист ППУ. — Часто, когда ждем задание на работу, сидим в кабине, беседуем по душам. Он всегда даст дельный совет как по работе, так и по жизненной ситуации. У нас в колонне его все уважают.

Принципы шоферской взаимовыручки и отношения к работе Сафин передает более молодым коллегам личным примером.

— В 1992 году, когда я пришел работать в УТТ, Ринад Гумерович стал моим наставником, — рассказывает Александр Тельпиз, машинист ППУ. — И до сих пор, если надо, я могу в любой момент к нему обратиться, спросить совета или помощи. И он всегда протянет руку, поможет.

■ Помни о главном

Водитель, помни, тебя ждут дома! Об этом Сафин за свою сорокалетнюю шоферскую карьеру никогда не забывал. Дома после смены его поджидало большое по городским меркам семейство — жена, два сына и дочка. Альбина родилась уже в Покачах, в 1995 году. К тому времени семья справила новоселье в благоустроенной трехкомнатной квартире.

Когда дети подросли, Расима Габдрашитовна пошла работать в прачечной, потом четверть века, до самого выхода на заслуженный отдых, отработала фасовщицей в центральной городской аптеке. Не место красит человека — это один

из жизненных принципов семьи Сафиных. Другой — профессионализм хороших или плохих не бывает, — любой честный труд почетен.

Вечерами за ужином всей семьей обсуждали события, произошедшие за день. В выходные всей семьей выбирались на природу. Собирали ягоды, грибы, рыбачили. Рыбалка в семье Сафиных — всеобщее увлечение. Потом, пока хозяйки варят уху на костре, отец с сыновьями на лужайке гоняют мяч. Мальчишки росли спортивные, занимались волейболом, борьбой, увлекались техникой.

Порой отец брал парней на работу. Ребятам, конечно, нравилось ездить на большой машине, чувствовать ее мощь и силу. Но, когда выросли, каждый из них пошел по жизни своим путем. Отец не настаивал. В конце концов, он сам не за баранкой ППУ родился. У него и супруги, выросших в больших семьях, в свое время не было возможности учиться, — негде было сидеть на шее родителей, надо было получать профессию и зарабатывать на хлеб.

У детей Сафиных, когда они выросли, возможность учиться появилась и они уехали в Казань. У сыновей уже за плечами вузы, свои семьи, растут дети.

■ «За Любовь и Верность»

В этом году супруги Сафины по ходатайству «Покачевского УТТ» были представлены к медали «За Любовь и Верность». В сентябре, в дни празднования 25-летия со дня образования города Покачи и 40-летия со дня начала промышленного освоения Покачевского нефтяного месторождения, эту всероссийскую общественную награду супругам вручил глава города.



— Медаль станет нашей семейной реликвией, — рассказывает Расима Габдрашитовна. — Мы приняли традиции от наших родителей, а нашим детям, значит, и продолжать их.

Галина ТКАЧЕНКО,
Александр ЖУРБИН.