

С праздником, уважаемые коллеги!



Уважаемые коллеги,
работники и ветераны
ЗАО «Спецнефтьтранс»!

В ДВИЖЕНИИ СИЛА!

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАО «СПЕЦНЕФТЕТРАНС»

Верен профессии

Начальника ремонтно-механической мастерской волгоградского «ЛК-Транс-Авто» И. В. Лещева карьеристом при всем желании не назовешь. Тридцать лет Игорь Васильевич работает на одном месте, руководит РММ.

Профессию он выбирал осознанно, — поступал в Волгоградский политех на специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство» уже после армии. В 1988 г., по окончании вуза, молодой инженер-механик был принят мастером в автоколонну № 1538 (прежнее название предприятия), а через полгода возглавил мастерскую. Вот и весь послужной список. Других записей о смене работы в трудовой Игоря Васильевича нет. Зато, есть другие, — о благодарностях и наградах.

Под его руководством на предприятии был освоен ремонт шведских «сканий», — полтора десятка лет назад это стало настоящим прорывом для ремонтной службы, до этого, имевшей дело, в основном, с родными, проверенными до последнего винтика «камазами» да «зилками». В

2016 г. начали ремонтировать «Мерседесы», — об этом чуть ниже. От «Камаза», кстати, также имеется согласие на проведение ремонтных работ в гарантийный период собственными силами.

— Многие рацпредложения Игоря Васильевича были приняты к внедрению, — рассказывает главный инженер «ЛК-Транс-Авто» Д. В. Токарев, — при его участии было разработано несколько видов нестандартного оборудования. Это позволило механизировать трудоемкие процессы, значительно сократить сроки простоя техники в ремонте, повысить производительность.

За многолетний труд и преданность делу И. Лещев награжден почетной грамотой предприятия, почетной грамотой Волгоградской областной Думы. В этом году, в преддверии Дня работника автомобильного и городского пассажирского транспорта, Игорю Васильевичу Лещеву объявлена благодарность Министра транспорта России.

Эта награда — хороший повод рассказать и о бойцах невидимого фронта, как порой в шутку назы-



Начальник ремонтно-механической мастерской «ЛК-Транс-Авто» И. В. Лещев пользуется в коллективе уважением и авторитетом.

вают авторемонтников. Но, как говорится, в каждой шутке есть доля шутки. Без надлежащего обслуживания и ухода даже самый

неприхотливый автомобиль долго не проходит.

Продолжение темы на стр.

2

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Награждены министром

За достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу на транспорте приказом Министра транспорта РФ Е. И. Дитриха № 98/н от 22 августа 2019 г. отмечена группа работников предприятий и подразделений компании «Спецнефтьтранс».

Нагрудный знак
«Почетный дорожник
России»

■ А. В. КОКУЕВ, дорожный рабочий ООО «Дорстройсервис».

Благодарность
Министра транспорта РФ

■ В. И. АЛАЛЫКИН, дорожный рабочий ООО «Дорос»;
■ В. Г. АНДРИЕНКО, машинист агрегатов по обслуживанию НГПО ООО «Урайское УТТ»;
■ А. С. АРСЛАНОВ, машинист экскаватора ООО «Когалымское УТТ»;
■ В. И. БАРЫШНИКОВ, води-

тель автомобиля ОАО «ЛК-Транс-Авто»;

■ А. Е. БЕЗЛЕПКИН, заместитель директора по эксплуатации ООО «Когалымское УТТ»;

■ А. В. БУРЛАКОВ, электрогазосварщик ООО «Ремспецтранс-1»;

■ А. А. ВОЛКОВ, начальник автоколонны ОАО «Пермское транспортное предприятие»;

■ Р. Ф. ГАБДУЛЛИН, директор Информационно-технологического центра ЗАО «Спецнефтьтранс»;

■ К. М. ГУНАШЕВ, маляр ООО «Ремспецтранс-1»;

■ В. И. ДУДАРЕНКО, водитель автомобиля ООО «Покачевское УТТ»;

■ Н. Н. ДЬЯКОНОВ, машинист

экскаватора ОАО «ЛК-Транс-Авто»;

■ В. П. ЕРМОЛАЕВ, машинист ППУ ООО «Когалымское УТТ»;

■ Ю. Б. ЖИЛА, водитель автомобиля ООО «Когалымское УТТ»;

■ О. А. ЗИБРЕВ, начальник РММ ЗАО «Нижевожское УТТ»;

■ А. А. КЛЯТЕНКО, водитель автомобиля ООО «Урайское УТТ»;

■ А. Г. КНЯЗЕВ, слесарь по ремонту ДСМ и тракторов ООО «Автосервис»;

■ А. Н. КУНЦЕВИЧ, инженер ООО «Ремдормаш»;

■ И. В. ЛЕЩЕВ, начальник РММ ОАО «ЛК-Транс-Авто»;

■ В. Е. ЛУЗИН, водитель автомобиля ОАО «Пермское транспортное предприятие»;

■ З. Д. МАГОМЕДОВ, дорожный рабочий ООО «Дорстройсервис»;

■ В. Р. МАЛЫШЕВ, водитель погрузчика ОАО «Пермское транспортное предприятие»;

■ В. Н. МАТЮШКОВ, водитель автомобиля ЗАО «Нижевожское УТТ»;

■ Э. В. МИРОШНИЧЕНКО, механик ООО «Дорстройсервис»;

■ А. Н. МУЗДАКОВ, машинист бульдозера ООО «Покачевское УТТ»;

■ Н. А. ОВЕЧКИН, начальник автоколонны ЗАО «Нижевожское УТТ»;

■ Т. А. ПИСАРСКАЯ, инженер ООО «Покачевское УТТ»;

■ С. И. САННИКОВ, водитель погрузчика ООО «Чернушинское УТТ»;

■ М. А. ТАШКИНОВ, слесарь по ремонту автомобилей ООО «Автосервис»;

■ А. А. ТРУБИН, машинист автогрейдера ООО «Дорос»;

■ Ф. М. ХАКИМОВА, дорожный рабочий ООО «Дорстройсервис»;

■ В. В. ЧЕРНЫХ, водитель автомобиля ООО «Урайское УТТ»;

■ С. В. ШИШКИНА, ведущий инженер по организации и нормированию труда ООО «Дорос».

Приказ опубликован на сайте Минтранса России.

Примите самые теплые поздравления с профессиональными праздниками — Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта и Днем работников дорожного хозяйства!

Сегодня более одиннадцати тысяч работников нашей компании обеспечивают выполнение задач по надежному транспортно-технологическому и дорожному обеспечению производственных процессов добычи и переработки нефти, доставки нефтепродуктов потребителям. При этом, большая часть работ осуществляется в экстремальных условиях, в регионах Крайнего Севера, где успех во многом зависит от вашей ответственности, дисциплины, настоящего мужского характера.

Из года в год, заказчики, среди которых компании группы «ЛУКОЙЛ», «Газпромнефть», «Роснефть», повышают требования к качеству услуг и отрадно отметить, что наш производственный и профессиональный потенциал этим требованиям соответствует.

Выражаем искреннюю благодарность водителям, инженерно-техническим работникам, диспетчерам за добросовестный труд, верность выбранному делу, ответственность за безопасность движения и жизни людей.

Для безопасной и комфортной работы автотранспортников очень много делается нашими дорожными обществами, специалистами которых строят и содержат тысячи километров дорог и автотрасс, ведут отсыпку буровых и производственных площадок. Благодаря профессионализму и ответственности вам удастся решить самые сложные производственные задачи.

Трудно переоценить вклад работников авторемонтных обществ и ремонтных подразделений в успешное выполнение дорожниками и автомобилистами стоящих перед ними задач. Благодаря вашему труду парк компании — 7600 единиц техники — поддерживается в рабочем состоянии.

Отдельно следует отметить и наших машиностроителей. В этом году были начаты работы на стройплощадке нового завода по изготовлению полуприцепов-цистерн и спецтехники в Ленинградской области. Новое производство ЗАО «Капри» по уровню автоматизации и роботизации станет одним из самых современных в Российской Федерации.

Самые теплые поздравления и слова благодарности ветеранам! Вашим трудом заложены славные традиции, которые сегодня передаются молодому поколению вместе с вашим опытом и знаниями.

Желаем вам, уважаемые коллеги, успехов в работе, безопасных и качественных дорог, крепкого здоровья, семейного благополучия и хорошего настроения!

А. А. БАРКОВ,
председатель Совета директоров
ЗАО «Спецнефтьтранс»

Р. Ф. ГАБДУЛЛИН,
генеральный директор
ЗАО «Спецнефтьтранс»

А. Г. КАРЫМОВ,
председатель
ОППО «Спецнефтьтранс».

НАГРАДЫ

Передовики
«Спецнефтетранса»

■ За достигнутые трудовые успехи, добросовестную работу и в связи с профессиональными праздниками - Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта и Днем работников дорожного хозяйства Почетными грамотами и Благодарностями компании ЗАО «Спецнефтетранс» отмечен ряд работников дочерних обществ. Поздравляем лучших!

Почетная грамота
ЗАО «Спецнефтетранс»

Н. П. АРЬКОВ, водитель автомобиля ОАО «ЛК-Транс-Авто»;
И. Н. БАЛОЕВ, машинист экскаватора ООО «Лангепасское УТТ»;
Р. А. БАТТАЛОВ, машинист экскаватора ООО «Когалымское УТТ»;
С. И. БУТЕНКО, водитель автомобиля ООО «Усинское ТТУ»;
И. В. ДЕМКИН, оператор по исследованию скважин ООО «Урайское УТТ»;
Е. В. ЖУКОВ, заместитель директора – главный инженер ООО «Нефтедорстрой»;
И. Д. ЗИБАРОВ, водитель автомобиля ЗАО «Нижеволжское УТТ»;
С. В. КАЗАНЦЕВ, водитель автомобиля ООО «Дорос»;
И. И. КЛЕЙМЕНОВ, машинист бульдозера ЗАО «Транс-Строй»;
В. И. КОНОНЕНКО, машинист ППУ ООО «Усинского ТТУ»;
В. Ф. ЛЕБЕДЕВ, водитель автомобиля ЗАО «Нижеволжское УТТ»;
Е. Г. МАЛЬКОВ, машинист бульдозера ООО «Дорстройсервис»;
Ф. Ф. ТАРЗИМИН, механик ООО «Когалымское УТТ»;
Д. Н. ТКАЧУК, дорожный рабочий ООО «Дорстройсервис»;
Ф. М. ХАКИМОВА, мастер ООО «Дорстройсервис»;
Р. Р. ШАКУРОВ, водитель автомобиля ООО «Когалымское УТТ»;
Г. К. ЯКУПОВ, мастер ООО «Чернушинское УТТ».

Благодарность
ЗАО «Спецнефтетранс»

В. У. АДАМОВ, водитель автомобиля ООО «Покачевское УТТ»;
Л. Б. БАРВИНСКАЯ, инженер по организации и нормированию труда ЗАО «Нижеволжское УТТ»;
Г. Ф. БИВОЛ, машинист ППДУ ООО «Урайское УТТ»;
И. П. БОЕГЛО, водитель автомобиля ООО «Чернушинское УТТ»;
Г. А. БУРДАКОВ, начальник ПТО ООО «Автотормашсервис»;
П. Я. ВДОВИЧЕНКО, слесарь по ремонту агрегатов ООО «Ремспецтранс-2»;

Бойцы невидимого фронта



Костяк клиентской мастерской «Мерседес Бенц» в «ЛК-Транс-Авто» – бригада ТО-2 (слева направо: токарь Евгений Май, автослесарь Игорь Кириленко, мастер Алексей Ерофицкий, автослесарь Алексей Солодков, автослесарь Андрей Захаров).

Летом в ремонтно-механической мастерской «ЛК-Транс-Авто» не до отпусков. Если вы видели, как на пит-стопе работает гоночная бригада «Формулы 1», то это очень похоже.

В связи с высокой загрузкой транспорта, текущий ремонт в РММ осуществляется по принципу «одна неисправность в день». Что это значит? Автомобили прибывают сюда для запланированного небольшого ремонта по графику в течение всей рабочей смены. И через 2-3 часа они снова на линии.

Такой режим работы мастерской, обусловленный круглосуточным характером перевозок, стал возможен благодаря четкому взаимодействию руководителей автоколонн и ремонтной службы «ЛК-Транс-Авто».

Ремзона волгоградского предприятия – всегда была, если не впереди планеты всей, то одной из самых современных в Поволжье. Порядок и чистота, высокий уровень механизации и автоматизации. Таких супер удобных подъемников для тяжелых тягачей и автобусов, которые в свое время здесь были разработаны и установлены, – до сих пор вы не встретите нигде. Проверено временем – приезжали, смотрели и ахали многие, никто повторить не смог. Такое ноу-хау.

Быть первым – это быть всегда в развитии, в движении. И принятое три года назад решение об открытии в «ЛК-Транс-Авто» клиентской мастерской по обслуживанию собственных автомобилей марки «Мерседес

Бенц», стало абсолютно логичным шагом по совершенствованию технической службы.

До этого седельные тягачи приходилось гонять к официальному дилеру за полста километров – через весь город. Удовольствие не из дешевых. Своя мастерская позволила избежать не только холостых пробегов и оплаты на стороне услуг за обслуживание, но

и потерь времени. Вдобавок, это дало предприятию возможность дозагрузить собственные мощности, повысить квалификацию персонала, снизить на 10 % стоимость запчастей на «немцев».

За этот период в РММ был освоен капремонт и восстановление важнейших агрегатов и узлов немецких тягачей: ДВС, КПП, редукторов заднего моста, восстановление компрессоров, генераторов, передних и задних стабилизаторов поперечной устойчивости.

На сегодняшний день ключевым звеном клиентской мастерской является бригада по обслуживанию подвижного состава участка ТО-2, которым руководит мастер РММ **А. В. Ерофицкий**.

– За пятнадцать лет моей работы в РММ подвижной состав кардинально изменился, – говорит Алексей Ерофицкий, – с «Зил-130» и «Камаз-5410» пересели на «скания» и «мерседесы». И если раньше можно было по звуку двигателя определить неисправность и устранить ее, то сейчас с автомобилями можно разговаривать только на языке электронной диагностики.

Мастер сам прошел обучение, не отстают и его подчиненные. Автоэлектрик **Виталий Фетисов** успешно освоил диагностику не только «мерседесов», но и тягачей других марок. Благодаря ему предприятие экономит значительные средства на ремонте электронных блоков управления двигателями и другими системами автомобиля.

Сегодня плановое техниче-

ское воздействие седельного тягача «мерседес» гарантировано производится в течение всего одной смены. Это стало возможно благодаря отлаженному взаимодействию службы эксплуатации, центра управления производством, отдела снабжения и профессионализму бригады ТО-2.

Вместе с тем, было бы несправедливо не отметить другие участки РММ: по ремонту электрооборудования, сварочный, реставрационный.

Начало эксплуатации полуприцепов «Капри» с колбами из алюминия поставило вопрос об их ремонте. Было приобретено соответствующее оборудование и бригада сварщиков в составе: **Д. В. Крайнова**, **Е. В. Затулы**, **Д. С. Ченского** с помощью коллег из завода-производителя успешно освоила технологию сварки. Е. Затула и Д. Ченский являются продолжателями трудовых династий на предприятии, у обоих здесь продолжительное время трудятся родители.

– Переход на эксплуатацию в качестве приоритетной марки седельных тягачей «Мерседес Бенц» и ППЦ «Капри» позволил нашему предприятию значительно унифицировать ремонтное производство, оптимизировать оборотный фонд, снизить время нахождения в ремонте подвижного состава, – говорит начальник РММ **И. В. Лещев**. – Это дает возможность даже в сезон интенсивных перевозок не сорвать выполнение плана коммерческого ремонта, также возложенного на мастерскую.

Коллектив – та же семья

Когда в семье профессия передается от старших к младшим, когда поколения живут одним общим делом, – это уже династия. В таких семьях верность долгу и профессии прививают с детства.

Семья Подюковых из поселка Ильинский, что в Пермской глубинке, – одна из более, чем ста династий компании «Спецнефтетранс». Глава семьи Иван Прокопьевич много лет проработал водителем нефтевоза в «Краснокамском УТТ» (в 2013 г. вошло в состав «Чернушинского УТТ» – ред.). В 2001 г., после ликвидации лесхоза, в УТТ пришла работать диспетчером Ильинского участка его супруга, Светлана Владимировна.

Думаете, так просто, выписать и обработать путевки, в течение всей смены поддерживать связь с заказчиками и водителями, оперативно решать вопросы по технике?! Попробуйте!

«Светлана Владимировна – прекрасный человек и работник, – говорит кладовщик **Татьяна Поносова**, – работа для нее – второй дом, коллектив – та же семья. Ее тактичность, жизнелюбие, ответственность ценят коллеги».

С предприятием связал свою судьбу и сын Подюковых – Александр. Начинать с водителей, а по окончании Пермской сельхозакадемии в 2012 г. был назначен механиком Ильинской автоколонны.

Каждое утро Александр Витальевич выпускает технику на линию, отслеживает работу ремонтной службы. Техника должна выходить на объекты заказчика в срок. «Он хороший товарищ, отличный семьянин, хозяин «золотые руки» – отзывается о нем начальник участка **А. П. Поливаев**.



Жизнь и работа семьи Подюковых из Ильинского связана с автотранспортом.

Королева электрокара



Васия Адыева, водитель погрузчика «Пермского транспортного предприятия».
Фото: М. Вагин.

Мне нравилось водить трамвай, — едешь по Перми, сверху смотришь на все: на улицы, на людей, а все на тебя смотрят... — моя собеседница вспоминает прошлое с теплой искренней улыбкой. — Мне нравится, когда мной восхищаются.

Рассказ Васи Адыевой льется просто и естественно, без всякого намека на жеманство. Да и откуда взяться полусветскому кокетству? Васия родилась и выросла в деревне Акбаш на юге Прикамья. От ее деревни до райцентра — села Барда — еще трид-

цать с лишним километров.

— Я с детства полюбила технику, отец на уборке на комбайне, и я, школьница, рядом с ним, помогаю. Братя даже гордились тем, что я разбираюсь в машинах.

Три ее старших брата пошли по стопам отца — механизатора в колхозе, а вот она после школы выбрала город, — в Перми пошла на водителя трамвая.

После училища двенадцать лет Васия Адыева водила сцепки по городу, в том числе и по маршруту № 2, который проходит мимо ее теперешней работы.

— Почему ушла? Знаете, тогда и люди были добрее, и транспорта на улицах поменьше было. Да и устала, — вставать в 4 утра на работу, когда двое детей маленьких, — тяжело.

После трамвая В. Адыева пересела на погрузчик. На заводе по производству соков в «Санфрут трейд» она занималась перевозкой продукции и материалов. А в 2007 г. увидела объявление в газете и пришла в «Пермское транспортное предприятие».

— Начальник автоколонны №6 Юрий Николаевич Опутин сначала немного удивился, — вспоминает Васия Гафаровна, — но, когда посмотрел мои документы, увидел опыт работы, успокоился. И в коллективемня приняли хорошо. Ребята стараются помочь, никогда не бросают, ломаешься — помогут.

Сначала Адыеву поставили на пятитонный автопогрузчик, на котором по Пермскому НПЗ она намотала не одну сотню километров.

— Многие удивлялись сначала: как так, женщина за рулем погрузчика? Потом попривыкли уже.

К новому месту работы попривыкла и В. Адыева, — через

год на конкурсе профмастерства взяла погрузчике первое место.

— По ходатайству заказчика перевели ее на новую технологическую линию мелкой фасовки масел, — рассказывает Ю. Н. Опутин. — Там работа более интенсивная и ответственная.

— Второй год я уже работаю на терминале «ЛЛК-Интернешнл» на электропогрузчике. Обслуживаем ЭВМ — экструзионно-выдувные машины для производства пластиковой тары. Разгружаем на складах и подвозим гранулы, крышки, этикетки для будущих канистр, упаковочные материалы — картон и полиэтилен, красители. Завозим поддоны для готовой продукции. Отвозим продукцию на склад.

Большая ответственность работать на таком производстве. Вся надежда на тебя — ты же один погрузчик в смене. Люблю я свою работу, знаю уже, что, кому и когда надо привезти, только тишины порой хочется.

После смены и в выходной — прогулки по скверу возле дома, часа два минимум. Летом — велосипед, зимой на лыжах по Балатовскому парку с дочерями. Лыжами я в школе еще занималась, первые места в районе брала.

Из детства еще одно увлечение В. Адыевой — книги. Может, благодаря стихам Маршак про рассеянного с улицы Бассейной и выбрала она после школы свою будущую профессию? «Глубокоуважаемый вагоноуважаемый! Вагоноуважаемый! Глубокоуважаемый!» — это оттуда.

— Не знаю, — смеется Васия Гафаровна, — может быть...

— Библиотека рядом, через дом, — и добавляет с ужасом в голосе, — неделю не была уже там! Люблю фантастику, фэнтези, детективы. Дочка младшая ходит в библиотеку без особого энтузиазма — надо было по школьной программе. Как дальше будет, не знаю, — в этом году 11 классов окончила.

— Васия Гафаровна — позитивный человек, доброжелательная, общительная, пользуется поддержкой и уважением коллег. Активно участвует в жизни нашей профсоюзной организации. Она, — рассказывает И. А. Булычев, председатель профсоюзной первички «ПТП», — и в фестивале лыжного спорта группы «ЛУКОЙЛ» в Пермском крае, и на корпоративном чемпионате по гонкам на лодках класса «Дракон», — всегда в группе поддерживаемые с семьей. В конкурсе профмастерства в категории «Автоледи» занимает призовые места, — свой рассказ о профессиональных достижениях Васи Адыевой-Ильи Анатольевич завершает многозначительно, — женщина, она создает особую атмосферу в мужском коллективе.

И с этим трудно не согласиться. Вот такая она, пермская королева электрокара.

Александр ЖУРБИН.

НАГРАДЫ

Благодарность ЗАО «Спецнефтетранс»

- С. Д. ГАЛАНЕЦ, машинист бульдозера ООО «Дорстройсервис»;
А. С. ГУЗARIK, водитель автомобиля ООО «Лангепасское УТТ»;
В. А. ГУЛИЕВ, машинист агрегатов по обслуживанию НГПО ООО «Покачевское УТТ»;
Н. П. ДЕМЬЯНОВСКАЯ, диспетчер ООО «Когалымское УТТ»;
И. Н. ДОРОФЕЕВ, водитель автомобиля ЗАО «Нижевожское УТТ»;
В. В. ЕЛЫШЕВ, начальник отдела ООО «Нефтедорстрой»;
Р. А. ЗАКИРОВ, старший механик ООО «Усинское ТТУ»;
С. В. КАСПЕРОВИЧ, водитель автомобиля ООО «Лангепасское УТТ»;
С. С. КОЗЛОВ, начальник отдела ОТ, ОП и БДД ООО «АТП-Спецнефтетранс»;
С. А. КОПЫТОВ, водитель автомобиля ООО «Дорос»;
С. Ю. КОРЖ, слесарь по ремонту автомобилей ООО «Рем-спецтранс-1»;
В. В. КОСЬЯНЕНКО, начальник участка ЗАО «Нижевожское УТТ»;
А. Н. КРАВЦОВ, слесарь по ремонту автомобилей ООО «Ремдор-маш»;
В. Н. ЛАВРИНОВ, слесарь по сборке металлоконструкций ЗАО «Капри»;
Г. Н. МАГОМЕДОВ, дорожный рабочий ООО «Дорстройсервис»;
В. В. МЕЛЬНИКОВ, механик ООО «Дорос»;
О. В. МИРОНОВ, машинист ППДУ ООО «Урайское УТТ»;
В. А. МЯКОТНИКОВ, старший механик ОАО «Пермское транспортное предприятие»;
С. Н. НАПЛАВКОВ, электрогазосварщик ООО «Автомонтажное предприятие»;
В. Б. НАСЫРОВ, водитель автомобиля ООО «Дорстройсервис»;
В. П. ОДНОВОРЧЕНКО, машинист автокрана ООО «Когалымское УТТ»;
В. И. ПОТАШОВ, старший производитель работ ЗАО «Транс-Строй»;
Д. Л. РАХМАНОВ, ведущий инженер-постановщик ИТЦ ЗАО «Спецнефтетранс»;
Н. И. РУБЦОВ, водитель вездехода ООО «Покачевское УТТ»;
Ю. П. РОДИОНОВ, водитель автомобиля ОАО «ЛК-Транс-Авто»;
О. А. САВИНЫХ, мастер ООО «Дорстройсервис»;
М. А. СПИРИДОНОВ, водитель автомобиля ООО «Чернушинское УТТ»;
Е. В. СТАРОСТИНА, секретарь руководителя ОАО «ЛК-Транс-Авто»;
А. В. СУБОТИН, водитель автомобиля ОАО «ПТП»;
С. А. СУРИКОВ, заместитель начальника автоколонны ООО «Усинское ТТУ»;
В. Г. ТАРАНОВА, инженер ООО «Когалымское УТТ»;
С. И. ТЕПЛЕНИН, водитель автомобиля ОАО «Пермское транспортное предприятие»;
А. В. ТИМОФЕЕНКО, водитель автомобиля ООО «Урайское УТТ»;
Ф. К. ХАЕРТДИНОВ, машинист ППДУ ООО «Когалымское УТТ»;
Г. И. ЧЕБОТАРЕВА, ведущий бухгалтер ООО «Усинское ТТУ»;
В. Н. ШМАРЛОВСКИЙ, машинист передвижной электростанции ЗАО «Транс-Строй».

Счастливого пути!

О супругах Мякотниковых, работающих в «Пермском транспортном предприятии», недавно рассказала газета «Пермская нефть». На двоих родному предприятию они отдали уже 65 лет.

Владимир Мякотников уже в детстве знал, где он будет работать. Отец трудился на автобазе, где сегодня располагается «ПТП», и часто брал сына с собой. В 1985 г. он пришел практически на родное предприятие и сел за руль «Колхиды». Детская мечта сбылась. С одной стороны, было просто: очень многое знакомо, да и рядом работают те, кто знает его с того времени, когда он «пешком ходил под подножкой», с другой нельзя было подкачать отца. И он не подвел.

В 1996 г. Владимир Анатольевич пошел на повышение, сначала стал механиком автоколонны, затем начальником. Сегодня В. Мякотников — старший механик ОТК, контролирует качество ремонта всего подвижного состава ПТП. В этом деле необходимы внимательность и принципиальность, так как от качества ремонта зависит безопасность людей.

Наталья Анатольевна пришла на предприятие в 1988 г. Поначалу занималась всей социалкой, а оно было солидным:



Супруги Мякотниковы отработали на «Пермском транспортном предприятии» 65 лет на двоих. Фото: «Пермская нефть», С. Подоляк.

подсобное хозяйство, детский сад, общежития, пионерский лагерь. Одним словом, работы хватало, пока в 90-е соцкультбыт не был передан городу.

— Сейчас в моем ведении: содержание и ремонт всех производственных объектов, — говорит Наталья Мякотникова. — Организация медосмотра водителей.

И в хозяйстве Владимира Анатольевича тоже кипит работа. Вот на осмотр подъехал уникальный автомобиль — мобильный экологический пост, оборудованный современной КИП. Мякотников контролирует ход работ: все ли в порядке?

В свободное время Владимир Анатольевич любит сесть за

руль своего УАЗика и рвануть по бездорожью.

— Люблю экстрим, — делится он, — а летом — рыбалку.

— У нас дача на берегу Сылвы. Там так спокойно. Выращиваем, конечно, и овощи, и ягоды, но моя душа отдана цветам, — делится своими увлечениями Наталья Анатольевна, и добавляет, — мы богатые дедушка и бабушка. У нас четыре внуки и один внук.

Вот так, поддерживая друг друга, идут по жизни Мякотниковы уже 33 года. А иначе нельзя, считают они, мы — семья, а значит, всегда должны быть рядом.

Наталья ДЕМЕНТЬЕВА.

СПОРТ

«Спецнефтетранс». Спартакиада. Покачи

В движении сила, а спорт – это движение! 28-29 сентября 2019 г. в г. Покачи прошла VIII спартакиады работников западносибирских «дочек» компании «Спецнефтетранс».

Культурно-спортивный комплекс «Нефтяник» – эпицентр покачевской жизни на выходные. Здание празднично украшено снаружи и внутри. Под бодрую, музыку сюда подъезжают автобусы со спортсменами, дружными компаниями и семьями стекаются зрители. Всех приветствует мультяшный «Эсэнтэшка». Улыбки, веселые голоса, – все в предвкушении яркого события.

– За победу борются шесть сборных, – сообщает корреспондент «Медиа-холдинга Западная Сибирь» **Наталья Соловьева**, – «Дорстройсервис», «Нефтедорстрой», и четыре УТТ – из Когалыма, Лангепаса, Урая и Покачей. Соревнования пройдут по пяти видам спорта – мини-футбол, волейбол, шахматы, настольный теннис и плавание.

Объединяет собравшихся работа. За Уралом транспортники и дорожники «Спецнефтетранса» в связке с нефтяниками работают в Югре и на Ямале, порой за сотни и тысячи километров друг от друга. И спартакиада – хорошая возможность собраться вместе.

– Открытие было фееричным, – делится **Наталья Иванова**, корреспондент «Покачевского вестника». – Настоящее представление устроили воздушные гимнасты из Екатеринбурга, спортивные акробаты «Банкай-шоу» – участники церемонии открытия Олимпиады в Сочи. А чирлидерши из «Funny dance» (Екатеринбург) своими номерами два дня развлекали зрителей и вдохновляли спортсменов.

«Марш атлетов компании «Спецнефтетранс» наполняет сердца ее работников на площадке и на трибунах гордостью.

– Спартакиада – долгожданное событие, организовать ее – большая честь для нас, – говорит директор «Покачевского УТТ» **Юрий Швалев**, – мы тщательно готовились.

На теннисном корте в центре внимания семейный дуэт – **Иван и Наталья Гугля**. Вместе они уже 30 лет, оба работают в «Когалымском УТТ». Он – начальник автоколонны, она – диспетчер.

– Покачевцы – молодцы, организовали хороший праздник, я доволен, – говорит Иван Константинович, и тут же поправляется, словно, вспомнив, что в команде он не один, – мы довольны. И спасибо супруге, хорошо играла.

В итоге, у КУТТ второе место. «Золото» – у «Нефтедорстроя», «бронза» – у «Урайского УТТ».



■ В футбол играют настоящие мужчины

Покачевские футболисты в привилегированном положении, – за них болеет весь город! **Сиркера Давлетханова**, машиниста ППУ «Покачевского УТТ» поддерживает сын и это придает ему сил на площадке: «Все приходят, все болеют, взрослые, дети, конечно, приходят. Это мотивирует тебя идти вперед».

В матче за третье место жажда победы у автотранспортников из Лангепаса и Урая была настолько сильной, что счет на табло после финального свистка равный – 4:4. По пенальти Лангепас третий.

– Так сильно хотели выиграть, – **Александра Коваленко**, водителя «Лангепасского УТТ» переполняют эмоции, – наконец, призовое место взяли!

Футболисты «Когалымского УТТ» на спартакиаду ехала побеждать. «У нас дома тренировки каждую неделю, – делится водитель **Адама Кадиев**, – стараемся не пропускать». И вот результат: в Покачах команда активно атакует, а свои ворота – непреступная крепость. Разница забитых и пропущенных – 43:4.

– Вся команда старалась, не

я один, – скромно говорит вратарь **Василий Одноворченко**, машинист автокрана. Финал свел когалымчан с земляками – «Дорстройсервисом» – 7:2.

■ Плавание и труд – рядом идут!

«Для тех, у кого работа сидячая, – физкультура лучшее лекарство, – уверен водитель «Лангепасского УТТ» **Леонид Тарутин**. Последние три года он регулярно посещает бассейн. А нынче, в возрасте 53 года впервые принял участие в спартакиаде «Спецнефтетранса». И хотя его результат далек от чемпионского, но плавание помогает ему побеждать болячки: «Благодаря бассейну я про больницу забыл».

Среди мужских команд лучшие результаты у «Когалымского УТТ». «Раньше лучше плавал, – сокрушается водитель **О. Исанбаев**, – а сейчас взрослеем, много работаем, мало времени для тренировок».

– Ни дети, ни работа, не помеха, – не соглашается **Анжелика Бронских**, оператор КМТ из «Нефтедорстроя», которая на 25-метровой дистанции не оставила соперницам никаких шансов, –

надо поставить цель и идти к ней. Тогда и время, и результат будет.

Заочный спор между лидерами двух команд продолжился на голубых дорожках – для победы в общем зачете надо показать хороший результат в эстафете. С результатом 1,14,17 победил «Нефтедорстрой».

■ Ума палата

Шахматисты играли по круговой системе. Победили представители «Когалымского УТТ». **Альберт Юсупов** и **Андрей Паппо**, – не просто сложившийся на спартакиаде тандем.

«Мы из одной колонны, вместе работаем и играем, – говорит победитель по первой доске

шахматного турнира **А. Юсупов**, начальник автоколонны ООО «Когалымское УТТ», – Андрей в первый раз на спартакиаде, а я уже лет шесть участвую».

А вот **Зариф Алимбеков**, машинист экскаватора из «Дорстройсервиса», первенствовавший со стопроцентным результатом по второй доске, сетует, что играть ему не с кем. Молодежь шахматами не увлекается. И спартакиада для него – отдышка, где он получает удовольствие за партией с коллегами из других обществ «Спецнефтетранса».

■ Волейбольное дерби

Победа в своих группах отняла немало сил у волейболистов из Покачей и Лангепаса. В итоге, они сошлись между собой только в борьбе за «бронзу». Две партии расставили все по своим местам, – третье место за хозяевами соревнований. Финал между автотранспортниками из Урая и Когалыма выдался напряженным и зрелищным. 2:1 – «Урайское УТТ» вырвало победу.

■ На первый, второй, третий – рассчитайсь!

В общекомандном зачете победителем спартакиады стала сборная «Когалымского УТТ». «Золото» в шахматах и мини-футболе, «серебро» в плавании, волейболе, настольном теннисе – это убедительно. Зато претендентов на «серебро» – трое! «Дорстройсервис», «Урайское УТТ» и «Нефтедорстрой» набрали по 17 очков. В итоге, «серебро» у «Нефтедорстроя», тройку лидеров замкнул «Дорстройсервис».

После заседания судейской коллегии и объявления результатов, на спортсменах «Урайского УТТ» лица нет. Представляете, каково это, имея «золото» в волейболе, претендовать на «серебро» спартакиады, и остаться за чертой призеров?!

И, чтобы там не говорили про олимпийский принцип, но... «Победа лучше. Каждый спортсмен старается себя на победу направить», – убежден **Виктор Сmealкин**, инженер ООО «Дорстройсервис».

Спорт есть спорт! В честной борьбе побеждает сильнейший.

VIII спартакиада среди работников дочерних обществ Западно-Сибирского региона ЗАО «Спецнефтетранс»

Команды						Очки	Мест
«УРАЙСКОЕ УТТ»	4	III	5	4	I	17	4
«ПОКАЧЕВСКОЕ УТТ»	5	6	4	5	III	23	6
«НЕФТЕДОРСТРОЙ»	I	I	III	6	6	17	II
«ЛАНГЕПАСКОЕ УТТ»	6	4	4	III	4	21	5
«ДОРСТРОЙСЕРВИС»	III	5	II	II	5	17	III
«КОГАЛЫМСКОЕ УТТ»	II	II	I	I	II	8	I

При подготовке использованы материалы «Медиа-холдинга Западная Сибирь» и газеты «Покачевский вестник».