

Счастливого Нового года и Рождества!

10 ЛЕТ
ГАЗЕТЕ

Уважаемые коллеги,
работники и
ветераны компании
«Спецнефтьтранс»!

В ДВИЖЕНИИ СИЛА!

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ АО «СПЕЦНЕФТЬТРАНС»

ЕСТЬ ПОВОД

Десять лет – полет нормальный!

25 декабря нашей газете будет 10 лет. Материал к дате можно, конечно, начать в восторженно-возвышенных тонах...

«Ради нескольких строчек в газете...» — это из «Песни журналистов» — фраза-символ профессии. И уже, увы, шаблон, — ни один юбилей мало-мальского печатного издания не обходится без него. В поисках забираемся еще выше. Получается уже почти по-маяковски: «В грамм добыча, в год труды. Изводишь единого слова ради тысячи тонн словесной руды...». Так можно и забронзоветь...

«От Каспия до Баренцева моря...». Это уже ближе к теме, — чтобы писать, надо знать, где живут и работают читатели. А сделать это непросто. 19 дочерних обществ компании «Спецнефтьтранс» работают в четырех часовых поясах. И когда на заводе «Капри» под С.-Петербургом начинается рабочая смена, дорожники Норильского управления «ДТК Ямал» уже спешат на обед. От поселка Артезиан в прикаспийской полупустыне, где работает техника «Нижневожского УТТ», до того же Норильска по прямой 6200 км — двое суток пути по суше и по воздуху. А если еще и водой, по Енисею, — то неделя! И когда в тундре на Таймыре сходит снег, в Астраханской губернии уже поспевают черешня, а питерская корюшка заканчивает свой ход... Поскольку фронт работ «СНТ» на 80% — Крайний Север, то обычно за информацией ты едешь или летишь в эти широты. Вот несколько историй из журналистских командировок.

■ Истории из блокнота

Декабрь 2016 г. Предлагал же зам. директора когалымского «Дорстройсервиса» А. С. Золотарев до Н. Уренгоя добираться машиной. Нет, захотелось ночь провести с комфортом на вагонной полке. Вот и получил.

За окном —35, а в вагоне +7, — система отопления разморожена. Проводник, всю ночь борющийся за ее спасение, к утру превратился в кочегара и сник. Метая уголь в топку, цели не достиг, но, в отличие от пассажиров, хотя бы согрелся.

Не успел оттаять в аэропорту, — вертолет на Восточную Мессояху, где «Дорстройсервис» содержит 27 км дорог. На самом северном из разрабатываемых, это нефтяное месторождение в России на суше, еще свежее, —42 и штормовое предупреждение.

— У нас здесь желторотиков нет, — запомнились слова производителя работ А. А. Возженикова. Его сибирскому стажу в два десятка лет доверять можно.



➤ За 10 лет вышло 42 номера газеты «В движении сила!» общим объемом 356 полос. Опубликовано свыше 1700 материалов разных жанров, 700 фотографий.

Отличная, надо сказать, выдалась тогда командировка, и материал «Здравствуй, Мессояха!» в газете вышел живой.

Август 2020 г. За мостом через Колву, километров за тридцать до Восточного Ламбейшора, от бетонки, что ведет от Усинска на север, к границе с Ненецким АО, — одно название. Плиты, уложенные еще в восьмидесятые, не корова языком слизала, — их не пощадили время, тяжелая техника, северный климат и беззаботное отношение. Вздрыбленные обломки железобетона, торчащие арматурины целятся по колесам, — не зевай! Поэтому шоферы предпочитают двигаться в объезд «дороги», — по обочинам.

— Проехать здесь, чтобы не «убить» машину или не растрясать вахтовиков, — уже негромкий подвиг, который наши водители совершают изо дня в день, — говорит И. Н. Криволапов, зам. директора «Усинского ТТУ» по эксплуатации. — Люди держатся, а вот техника не всегда, — она ведь железная. После таких покатушек хорошо понимаешь, почему суровую и долгую зиму в этих краях водители начинают ждать уже с мая. «Мороздорстрой» «дорогу» на Харьгу латает быстро и за бесплатно.

Сам Игорь Николаевич к таким поездкам привычный, бывает, в неделю на Ламбейшор и еще дальше катается по два-три раза...

Название для репортажа о том, как наши работают на Ламбейшоре, родилось само собой — «Мечта, а не дорога».

Август 2020 г. Через день после усинских горок с первыми заморозками по обочинам, +30 в песках

Калмыкии. Здесь техника «Нижневожского УТТ» обслуживает магистральный газопровод «Точка выхода на берег — ООО «Ставролен».

— Северный Каспий — это, конечно, не Крайний Север, но условия работы у нас не менее сложные, — поделился с читателями газеты накануне 15-летия компании «Спецнефтьтранс» А. Б. Кузнецов, начальник Астраханского участка УТТ. — Летом раскаленные пески и плюс сорок. Зимой может ударить мороз под тридцать. Суровое испытание для людей и техники.

Март 2023 г. В Москве перед вылетом было +13, а Норильск 28 марта встретил нас —31. Мороз и солнце, шквальный ветер.

Даже для председателя совета директоров АО «Спецнефтьтранс» А. А. Баркова, который в 1970–80-е покорял Западную Сибирь, а в нулевые уже как вице-президент «ЛУКОЙЛа» руководил строительством в Заполярье месторождения Ю.-Хыльчую, Варандейского терминала, ГОКа на алмазном месторождении им. В. Гриба, прибывшему в Норильск с рабочей поездкой, таймырская весна показалась в дикинку.

А вахтовики Норильского управления «ДТК Ямал» вот уже три года ворочают здесь вечную мерзлоту. И как рассказывать об этих рабочих буднях, не побывав на Лебяжем, на РЗ-КОМе или на ручье Чужой в Норильских горах?

Сентябрь 2023 г. С.-Петербург — сразу несколько инфоповодов для газеты. Запуск нового завода «Капри», X научно-практическая кон-

ференция, — события, о которых мы в предыдущем номере постарались рассказать подробно, чтобы читатели в будущем захотели в них участвовать. Надеюсь, что кого-то из вас мы непременно встретим на следующей конференции!

■ Спасибо, читатель!

И все равно, один журналист в поле не воин. Хорошо, что у газеты за 10 лет сложился круг помощников. Большое спасибо всем коллегам в дочерних обществах, кто готовит и направляет информацию по запросам редакции, предлагает темы для статей. Многих из этих героев невидимого фронта мы даже не знаем в лицо, но, пользуясь случаем, говорим большое спасибо!

При этом есть и те, кого мы смело можем назвать нештатными авторами: С. В. Катаргин, ведущий экономист «ПТП»; С. А. Васильев, директор «ПРП»; Е. В. Шведкова, председатель профсоюзной первички «Нижневожского УТТ»; А. В. Жигало, директор завода «Капри».

На протяжении многих лет подпитывала редакцию информацией Л. Г. Филиппина, работавшая зам. директора по экономике «Усинского ТТУ». Недавно Людмила Георгиевна вышла на заслуженный отдых и, как эстафетная палочка, эта общественная нагрузка перешла к ее дочери — Дарье Сергеевне, начальнику ПЭО предприятия.

Здорово, что руководители дочерних обществ и компании «Спецнефтьтранс», несмотря на занятость, понимают важность газеты и стараются наилучшим образом организовать предоставление материалов. Особенно значение газеты проявилось тогда, когда привычный уклад нарушил COVID-19, и газета стала одним из источников информации о том, чем живут компания и коллективы в других обществах и регионах.

Вот такие «несколько строчек в газету» получились сами собой, — за эти десять лет есть, о чем вспомнить и написать. А что написано пером...

Да, в этом и есть смысл газеты. Просто, коротко, емко. И ответственно, поскольку уже «не вырубить топором». Так на страницах нашей газеты ведется летопись компании «Спецнефтьтранс». В ней рабочие будни и трудовые победы, рассказы о людях и событиях. 10 лет «В движении сила!» — полет нормальный!

Олег ОПУТИН,
редактор

Примите теплые поздравления с наступающим Новым годом!

Уходящий 2023 год был наполнен значимыми событиями и плодотворной работой. Шло укрепление сотрудничества с основным заказчиком — компанией «ЛУКОЙЛ» во всех регионах деятельности, что привело к росту производственной программы по автотранспорту и строительству. Совместно с заказчиком была начата работа по обновлению парка, действующего в технологиях добычи и переработки нефти. Масштабный закуп техники начнется уже со следующего года в Западносибирском регионе, где в течение пяти лет планируется приобрести более 1 100 новых АТС.

Также продолжалось развитие компании в новом регионе и направлении деятельности — комплексные строительные работы на объектах горнорудной промышленности в Норильске.

Важным событием стал запуск нового завода «Капри» по производству полуприцепов и нефтепромысловой спецтехники. По сути, предприятие с 30-летней историей получило второе дыхание, новейшие технологии XXI века и широкие перспективы для развития.

Новый завод «Капри» — не только современное и высокотехнологичное производство, но и визитная карточка компании. Именно к его открытию было приурочено проведение в сентябре в г. С.-Петербурге X научно-практической конференции АО «Спецнефтьтранс». Для компании было важно, чтобы участники инженерного форума своими глазами смогли увидеть и оценить передовые технологии, организацию и культуру производства.

Уходящий год снова подчеркнул, что главным приоритетом для «СНТ» была и остается забота о работниках, создание безопасных и комфортных условий труда. С этой целью велось развитие производственных баз «ДТК Ямал» в Норильске, «Покачевским УТТ» — на Средне-Назымском месторождении; «Усинское ТТУ» обустроило базу на Головных сооружениях, «Чернушинское УТТ» приступило к разработке проекта базы в новом регионе деятельности — на севере Пермского края. В наступающем году эта работа будет продолжена.

Уважаемые друзья, большое спасибо вам за ответственное отношение к делу! В наступающем году искренне желаем вам и вашим близким здоровья, радости, благополучия, успехов и процветания!

А.А. БАРКОВ,
председатель Совета директоров
АО «Спецнефтьтранс»

Р.Ф. ГАБДУЛЛИН,
генеральный директор
АО «Спецнефтьтранс»

Е.В. КРЮКОВ,
председатель профкома
ОППО «Спецнефтьтранс»



В работе – новые IT-проекты



➤ Производственное совещание по развитию проекта по АЗПЛ проводит директор ИТЦ АО «Спецнефтетранс» Руслан Габдуллин (слева).

■ Р.Ф. ГАБДУЛЛИН, директор ИТЦ АО «Спецнефтетранс»:

— В 2023 г. компанией было принято решение о продолжении модернизации Корпоративной информационной системы (КИС). На первом этапе должна быть разработана подсистема управленческого учета, на втором — финансового. Подсистема управленческого учета будет включать функционал, позволяющий автоматизировать основные производственные процессы автотранспортных, дорожно-строительных и ремонтных обществ компании. По сути, она объединит функционал уже действующих систем: «Управление автотранспортом» (УАТ), «Контроль за работой ТС» (КРТС), модулей, входящих в УПП: «Управление производством ДСО», «Управление ТО и ТР». В марте следующего года запланировано пилотное внедрение новой подсистемы в «ПТП» и «ПРП».

В рамках этой работы ИТЦ были налажены новые деловые контакты, сотрудники получили новые профессиональные знания. В проект по автоматизированному закрытию путевых листов (АЗПЛ) в марте вошло «Урайское УТТ». Оснащение бортовым оборудованием ССМ 263 единиц техники позволило в сентябре запустить проект в промышленную эксплуатацию.

В сентябре проект пришел в «Усинское ТТУ», где оборудованию подлежат 852 АТС. Поскольку около половины машин находится на отдаленных, труднодоступных месторождениях, оснащение разделено на два этапа. На первом — до конца года — планируется оснастить 477 АТС. А в период автотимников — с января по апрель 2024 г. — еще 375 автомобилей. На начало декабря в систему «Виалон» занесено уже 317 АТС, а в подсистему КРТС — 243 единицы техники.

Также начата модернизация сайта компании. Разработана его структура, осуществляется наполнение информацией. В проработке находится ряд интересных IT-проектов, которые были озвучены на Х НПК «Спецнефтетранса», прошедшей в сентябре в г. С.-Петербург.

Все сотрудники ИТЦ работают эффективно и сплоченно. Особо я бы отметил ведущего инженера-программиста **С. М. Пикулева** и руководителя направления по корпоративным и общественным коммуникациям **О. Ю. Опутина**.

Сергей Михайлович, помимо решения задач по сопровождению текущей версии КИС, параллельно принимает участие в проектировании и разработке ее новой версии, порой находя эффективные и нестандартные варианты поставленных задач.

Олег Юрьевич отвечает за информационное сопровождение деятельности компании. Он является бессменным редактором нашей газеты «В движении сила!», которой в декабре исполняется 10 лет, руководит съемками видеоматериалов, которые размещаются в официальных каналах АО «Спецнефтетранс» на Рутуб и Ютуб, принимает участие в информационном наполнении и разработке сайта компании, корпоративных мероприятий. Он всегда ответственно и творчески подходит к решению задач.

Уважаемые коллеги!

Примите самые теплые пожелания с наступающим Новым годом! Здоровья и счастья, успехов и процветания! С вдохновением и профессионально решать все задачи, которые возникнут перед нами в следующем году. Особенно это касается сотрудников ИТЦ, на плечи которых ляжет большой объем работы, связанной с разработкой и внедрением новой КИС.

В часах и доходах



■ А.М. ТИМОФЕЕВ, директор ООО «Ремспецтранс-2»:

— Производственная программа за 11 месяцев составила 80 349 н-ч или 100,2% к плану. План по доходам выполнен на 107%, что во многом связано с ростом стоимости запчастей и материалов. Планируем по итогам 2023 г. выйти на 88 712 н-ч (110% к запланированному объ-

мам), а по доходам — на 120% к утвержденному бизнес-плану. При этом доля внешних заказчиков составляет 4616 н-ч или 5,7% от общего объема. Крупнейшими среди сторонних заказчиков по-прежнему являются КРС «Евразия» и «ЛУКОЙЛ-Коми».

Средняя выработка находится на уровне 87,28%. И если говорить о лучших работниках, то 29 октября их выявил конкурс профмастерства. Победителем стал **В. М. Пазик**, второе место у **А. А. Миронова**, третье — у **М. В. Сычева**.

В целях расширения спектра услуг и повышения качества ремонта в 2023 г. нашим обществом получено свидетельство об аккредитации, позволяющее выполнять ремонт топливных форсунок системы «CommonRail» производства «Алтайского ЗПИ».

Что пожелать коллегам в Новом году? Конечно же, успехов и достижений на рабочем поприще, взаимопонимания и дружелюбной атмосферы в коллективе. Уверен, все это уже есть у каждого из нас, уважаемые коллеги. Поэтому я желаю вам фейерверков ярких эмоций, звона радостного смеха, домашнего уюта и самого большого счастья. С Новым годом!

Открытие года!



■ А.В. ЖИГАЛО, директор АО «Капри»:

— Безусловно, самый яркий момент года — это получение разрешения и открытие нового завода «Капри» в сентябре. Значимым событием стало и проведение X научно-практической конференции компании «Спецнефтетранс» в г. С.-Петербург. Было очень приятно показать коллегам из других дочерних обществ наше производство, провести экскурсию на действующем заводе, участвовать в НПК, где шло обсуждение интересных и актуальных тем. Надеюсь, участникам запомнилась и сама конференция, и культурная программа, которую мы совместно организовали в нашем городе.

Если говорить о производстве, то на 1 декабря выпущено 143 единицы новой техники. По итогам года планируем выйти на 165 ТС. Наиболее крупными заказами в уходящем году стали контракты с компаниями «ВПТ», которая является генеральным поставщиком топлива на АЗС сети «ЛУКОЙЛ» — 20 ППЦ, «Автострада» (г. Казань) — 12,

«Ойл Транс» — 9. Для компании «Нурсултан Лизинг» (Республика Казахстан) мы изготовили шесть метаноловзов.

Также мы продолжали производство спецтехники для обществ группы «Спецнефтетранс». В течение года было отгружено 18 «АН-10» для «Усинского ТТУ». Во втором полугодии выполняем заказы для чернушинских транспортников — два нефтевоза и два ППЦ для «Покачевского УТТ».

Если говорить о новинках, то были разработаны и произведены метаноловзовы с емкостями круглого сечения. Во втором полугодии для нового заказчика компании «ТРК Туполев Сервис» на базе автомобилей «КамАЗ» было изготовлено четыре емкости «АТЗ-10» с приборным отсеком, которые предназначены для заправки авиатехники. Сейчас в КБ идет проектирование автоцистерны под новое транспортное средство — на шасси «Sitruk» 8x4. Эту технику заказчик получит уже в следующем году.

Подводя итоги года, хочется отметить всех работников завода без исключения. Коллектив, который сложился за 30 лет работы «Капри», вовлечен в деятельность и прилагает все усилия для достижения поставленных целей.

Уважаемые коллеги!

Приближается новый год – время чудес и исполнения заветных желаний! Желаю всем встретить его в прекрасном настроении, преисполнившись энергией и оптимизмом, провести максимально результативно, добиться всего и даже больше. Гармонии, душевного спокойствия и реализации всех планов в новом году!



➤ Председатель совета директоров АО «Спецнефтетранс» А.А. Барков (слева) и заместитель председателя правительства Ленинградской области Д.А. Ялов на открытии нового завода «Капри».

При помощи Деда Мороза



■ Е.В. ЖУКОВ, директор ООО «Нефтедорстрой»:

— В этом году «Нефтедорстрой» капитально отремонтировал 106 тыс. м² дорожного покрытия. Выпущено 28 тыс. тонн АБС, который, в основном использован при ремонте городских дорог, дворов и площадок. Объемы по капстрою составили 77 тыс. м³. Основные заказчики — ТПП «Урайнефтегаз» и муниципалитет. Доходы за 11 месяцев составили 111,27% к плану на начало года, по итогам ожидаем его существенное перевыполнение.

На строительстве автотимников (357 км) на начало декабря выполнено более половины объемов работ. Произведена проминка по всей протяженности трасс, сейчас производится их расчистка и уширение. Для выполнения работ привлечено два гусеничных вездехода МТЛБ и четыре — «ГАЗ-71», а также десять колесных «К-702». При помощи Деда Мороза запуск зимних дорог осуществим 18 декабря.

В рамках инвестпрограммы идет модернизация установки «Teltomat 100», что позволит выпускать асфальтобетон более высокого качества. Также приобретены современные дорожно-строительные машины и оборудование.

Друзья!

Хочется пожелать вам экономической стабильности, семейного благополучия и уверенности в завтрашнем дне. Чтобы все задумки были реализованы, а удача сопутствовала вам ежеминутно. Чтобы новый год принес заряд бодрости, крепкого здоровья и оптимизма. Всего доброго и хорошего в новом году!

Кипит работа в Заполярье



■ В.А. БАЛАЕВ, заместитель генерального директора АО «Спецнефттранс» по региональному развитию — директор ООО «ДТК Ямал»:

— В этом году мы завершили ряд крупных строительных объектов в г. Норильск — на хвостохранилище «Лебяжье», Талнахской обогатительной фабрике, Мокулаевском месторождении известняка, площадке Черногорского ГОК. Запущено в строй асфальтобетонное производство. Идет подготовка к началу эксплуатации карьера габбро-диабазов, что позволит обеспечить качественной скалой наши АБЗ и дробильно-сортировочный комплекс.

Также было завершено обустройство производственной базы, что позволило создать комфортные бытовые условия для работников. Теперь в вахтовом городке есть свой банно-прачечный комплекс и даже спортивный зал.

В конце года на Таймыре мы вошли в крупный трехлетний проект по техническому перевооружению конденсатопровода и метанолопровода. Это реконструкция трубопроводной системы протяженностью более 150 км на левом берегу Енисея. По одной трубе на газовые месторождения поставляется метанол, обратно на Дудинку по параллельной трубе идет газовый конденсат.

В декабре по договору с «Rizzani de Escher S.p.A» начаты работы по поставке и транспортировке щебня, ПГС и песка (объем около 1,4 млн. т) в аэропорт «Алыкель» для строительства авиатерминала ПАО «Роснефть».

Большой объем строительных работ выполнен также по Усинскому производственному управлению на объектах «ЛУКОЙЛ-Коми». Отсыпано более 3 млн. м³, осуществляется содержание 1 679 км внутрипромысловых дорог, выполнено асфальтирование на площади 43,6 тыс. м², построено 680 км автозимников. С целью усиления подразделения для выполнения работ по капитальному строительству из Норильского управления в Усинск было передислоцировано 32 единицы автомобильной и дорожно-строительной техники.

Этой зимой обществу предстоит построить и содержать 1155 км автозимников: 820 км из них по объектам «ЛУКОЙЛ-Коми» в Ненецком АО и Республике Коми, 335 км — для ЛУКОЙЛ «Западная Сибирь» в Ямало-Ненецком АО. В строительстве, к которому мы приступили 1 декабря, задействовано 615 человек и 256 АТС. Сроки сдачи сжатые — 25 декабря.

Дорогие коллеги!

От всей души поздравляю вас с наступающим Новым годом! Пусть ваши мечты в наступающем году сбудутся и все задуманное воплотится в жизнь! Пусть новые и неизученные горизонты придут в вашу жизнь и откроют новые стремления и просторы для развития и совершенства! Желаю вам жизненной энергии, достатка, успеха во всех делах. Пусть заветные составляющие — настоящая любовь, профессиональное и личностное развитие, крепкое здоровье — станут вашими спутниками!

Даешь четыре миллиона!



■ О.Ю. БАБИКОВ, директор ООО «Усинское ТТУ»:

— 2023 г. запомнится рядом событий. Перечислю некоторые из них. Продлены договоры на оказание автотранспортных услуг с основным заказчиком «ЛУКОЙЛ-Коми». Производственная программа за 11 месяцев на заказчика по сравнению с планом на начало года исполнена на 108% и составила 3934 тыс. маш.-ч. План по перевозкам выполнен на 121%, по доходам — на 108%. Приобретено 18 АТС. Здесь хотелось бы выделить компрессорную станцию СДА-10/251М. «УТТУ» вошло в проект по АЗПЛ. В сентябре мы впервые принимали у себя региональную спартакиаду АО «Спецнефттранс».

На производственной базе «Головные сооружения» подведен газ, модернизировано здание АБК, введена в эксплуатацию столовая. В декабре начали отбор подрядчика по строительству общежития на 250 мест. На первом этаже, помимо жилых комнат, будут размещены теплогенераторная, прачечная, сушка, гардероб, спортзал, комната отдыха. Второй и третий этажи — жилые. Планируем сдать в эксплуатацию 15 марта.

Хотелось бы отметить на страницах газеты ряд работников. Начальник отдела ООТ Е. Н. Алферьева организовала работу подразделения из

новичков. Думающий, анализирующий, бесконфликтный, перспективный молодой специалист. Механика автоколонны № 5 (Пашшорское месторождение, НАО) В. З. Данылюк отличает особое отношение к делу. На его участке царит дисциплина, работники эксплуатируют технику грамотно, ответственно и бережно. Он всегда находит общий язык с заказчиком, что благоприятно отражается на рабочем процессе. Старший механик автоколонны № 4 (п. Верхнеколвинский) Р. А. Закиров обеспечивает правильную эксплуатацию ТС, доходчиво объясняя водителям нюансы работы техники, причины выхода ее из строя. Грамотно определяет заводской дефект, консультирует по эксплуатации АТС, поддерживая связь с поставщиками. Моторист ЦА 6 разряда автоколонны № 4 Р. Ш. Загидуллин — специалист со стажем, консультирует по обслуживанию агрегатов, закрепленных за ним, в том числе и персонал заказчика. Начальник ПЭО Д. С. Филиппшина — энергичный и перспективный молодой специалист, назначена на должность из кадрового резерва в марте. На ее плечах все планирование, в том числе формирование бизнес-плана на новый год.

Уважаемые коллеги!

Новый год — время волшебства и добрых радостных событий. Пусть сбудутся все ваши самые сокровенные мечты, и ваш дом озарится светлыми улыбками родных и близких! Пусть наступающий год будет благоприятным и многообещающим, с житейскими радостями и взлетами! Пусть он войдет в вашу жизнь, неся достаток, тепло семейного очага, здоровье и приятные сюрпризы!

Кто хочет — достигает цели



■ С.А. ВАСИЛЬЕВ, директор ООО «ПРП»:

— Для нас уходящий год оказался хорошим. Кто хотел, стремился и прикладывал усилия, — тот достиг целей.

За этот период мы увеличили реализацию по внешним клиентам на 57% по сравнению с 2022 г., при этом не снижая эффективности по основному заказчику — ОАО «ПТП». Мы стабильно удерживаем без снижения эффективности производства оборачиваемость складских запасов — на высоком уровне без увеличения доли неликвидов. Мы держим уровень зарплат сотрудников на уровне рынка труда в Пермском крае, при этом платим ее «в белую». Мы идем по пути диверсификации — изготовили пилотные образцы производственного оборудования, которое планируем продавать. Мы увеличили персональную эффективность действующих сотрудников. Мы приняли как организацию стратегию развития по внешнему заказчику. Пока полет нормальный.

По итогам 10 месяцев доходы «ПРП» составили 106,6% к плану, выработка — 104,6%, эффек-

тивность основного персонала — 123%, производительность на одного работника основного производства — 132%. При том, что ситуация по рабочим специальностям сложная и нам не хватает сотрудников, мы идем по пути увеличения персональной эффективности каждого работника. Это позволяет достигать плановых показателей и поддерживать зарплату на уровне рынка.

В течение года велась планомерная проработка клиентов в соответствии со стратегией развития направления при работе с внешним заказчиком. Как следствие — производственная программа к бизнес-плану выполнена на 105,7%, доля сторонних заказчиков в выручке — 37%. Наиболее крупные из них — ООО «ИТЕКО Россия» (междугородные перевозки), ООО «ТИС-Недвижимость» (междугородные перевозки), ООО «КЭПИТАЛ-Авто» (лесозаготовительная компания), ООО «СИМ-Автосервис» (транспортные услуги «РЖД»).

При этом мы осваиваем новые направления по выводу на рынок продуктов собственного производства. Как мы и планировали, экспериментальная установка аквабластинга (камера для безвоздушной очистки и обработки деталей машин — альтернатива пескоструйной обработке — ред.) в октябре прошла испытания в ООО «Транстехсервис», где уже есть опыт использования подобного оборудования.

По результатам теста мы получили обратную связь и на текущий момент уже внесли все необходимые доработки в продукт, проводим его испытания и готовим к продажам. Другой продукт — стенд для диагностики и ремонта электрооборудования прицепов без тягачей — находится на сборке, прорабатываем вопрос его сертификации на электробезопасность. Есть договоренности о его экспонировании у одного из пермских поставщиков оборудования. С февраля планируем начать продажи.

Внедрение адресной системы хранения запчастей позволило ускорить проведение инвентаризации, исключить человеческий фактор. То есть, если раньше без сотрудника, который знает, где и что лежит на складе, было проблематично найти нужные позиции, то сейчас это все происходит благодаря данным из программного обеспечения. Основной функционал системы раскроется во время реализации новой КИС, поскольку появится возможность управлять запасами и использовать территорию склада более эффективно за счет системы резервов и более плотной раскладки.

В рамках инвестпрограммы мы приобрели оборудование для замены шкворней. Это позволит нам ускорить и повысить качество работ на управляемых осях автомобилей. В большинстве случаев для проведения работ нам приходится демонтировать переднюю балку автомобиля, что увеличивает



➤ Экспериментальная установка аквабластинга, собранная в «ПРП», внешне пока более напоминает «гадкого утенка», нежели законченный продукт, который может привлечь покупателей. Но с задачей справляется на отлично!

время ремонта, а иногда приводит к поломке смежных деталей.

Достижения уходящего года — заслуга всего коллектива «ПРП». Каждый сотрудник для нас ценен своими навыками, опытом, знаниями. Особенно хочется отметить тех, кто стремится повысить свои знания, серьезно подходит к выполнению поставленных задач (включая изучение матчасти) — О. В. Пепеляева, Д. В. Лягинскова, А. С. Исакова. Отдельно хочу отметить лидера конкурса «Самый эффективный» — Д. С. Лялина, который показывает невероятные результаты по

выработке, при этом без брака, а ведь он еще и самый молодой сотрудник нашего предприятия, — 24 года. В целом коллектив, несмотря на периодические трудности, учится их решать как здоровый производственный организм, хотя иногда болеет и капризничает.

Хочу пожелать коллективу вниманья и заботы, как к своим коллегам, так и к клиентам, потому что как ты относишься к своему окружению, — так и люди будут относиться к тебе, а честные, искренние взаимоотношения, как правило, более эффективны, стабильны и приносят удовлетворение от проделанной работы.

С Новым Годом!

ДТК Ямалу на объектах работ в Норильске



Октябрь

ООО «Дорстройсервис» завершило монтаж нового АБЗ блочного типа производительностью 130 т/ч в Когалыме. Это позволит выпускать асфальтобетонные смеси высокого качества в соответствии с требованиями современных ГОСТов.



1 декабря

50 лет исполнилось ООО «Дорос». В юбилейном году парк общества пополнило около 120 единиц новой дорожно-строительной техники, которая занята на содержании дорог и объектах капитального строительства «ЛУКОЙЛ-Пермь».



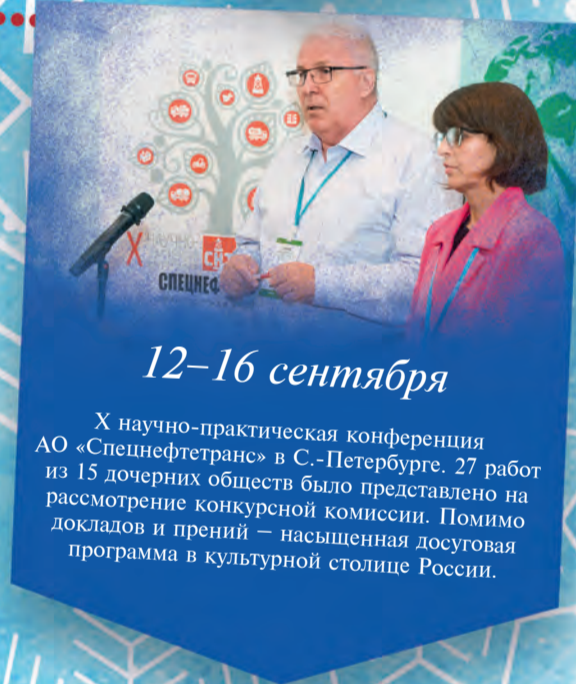
Сентябрь-октябрь

X Региональная спартакиада среди работников «Спецнефтетранса». Команды дочерних обществ Европейской части России боролись за победу в г. Усинск. Спортсмены западносибирского региона – в г. Когалым. «Золото» в Усинске у коллег из сборной «Центр и Юг», в Когалыме победу праздновали труженики «Урайского УТТ». Поздравляем с победой!



Сентябрь

Введен в эксплуатацию вахтовый городок «Покачевское УТТ» на Средне-Назымском месторождении в составе общежития модульного типа на 109 мест, быстровозводимого утепленного каркасного ангара, линии подогрева двигателей, АЗС.



12–16 сентября

X научно-практическая конференция АО «Спецнефтетранс» в С.-Петербурге. 27 работ из 15 дочерних обществ было представлено на рассмотрение конкурсной комиссии. Помимо докладов и прений – насыщенная досуговая программа в культурной столице России.



1 января

«Чернушинское УТТ» приступило к обслуживанию технологии нефтедобычи по Северной группе месторождений «ЛУКОЙЛ-Пермь». Для этого было приобретено 140 единиц нефтепромысловой техники. Еще около 70 новых АТС закуплено для работы на «Когалымском заводе химреагентов».



Март

«Урайское УТТ» вошло в проект по автоматизированному закрытию путевых листов. В течение полугодия было оснащено 263 АТС, и в сентябре проект введен в промышленную эксплуатацию. К внедрению системы АЗПЛ приступили и в «Усинском ТТУ», здесь до апреля следующего года будет оснащено 852 единицы техники.



Май

В рамках Соглашения о сотрудничестве, действующего между компаниями «ЛУКОЙЛ» и «Спецнефтетранс», совместно с ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» разработана программа обновления парка дочерних обществ «СНТ», работающих в Югре и на Ямале. В течение пяти лет будет приобретено 1 105 АТС. Треть из них – уже в наступающем году.

Сильный Надежный Транспорт!



10 декабря

В ООО «Когалымское УТТ» в течение года успешно реализован проект по модернизации посредством капремонта 18 единиц спецтехники на шасси «КамАЗ». В условиях быстрого роста стоимости АТС и дефицита техники на рынке это помогло предпринять обеспечить выход техники на объекты заказчика. Экономические результаты соответствуют проектным.



25 декабря

10 лет с начала выхода печатного издания компании «Спецнефтьтранс» – информационного бюллетеня «В движении сила!». Благодарим наших читателей за верность газете, нештатных авторов за интересные материалы!



1 января 2024 г.

«Дорос» приступит к содержанию 800 км дорог Северной группы месторождений, разработку которых ведет основной заказчик – «ЛУКОЙЛ-Пермь».



11 сентября

Пуск нового завода «Капри» в г. Никольское Ленинградской области. Новый роботизированный комплекс способен выпускать до 500 единиц ППЦ и нефтепромысловой спецтехники в год.



Август

«Усинское ТТУ» обустривает базу «Головные сооружения». Ранее простаивавшее здание «вахта-40» переоборудовано в столовую и АБК. Кроме этого, подведен газ, смонтированы новые система отопления, ограждение и ворота. В новом году на базе будет построено общежитие блочно-модульного типа на 250 мест.



27 августа

30 лет отменило АО «Капри» – один из крупнейших отечественных производителей полуприцепов-цистерн. Доля завода на отечественном рынке новых ППЦ составляет 6%.



13 июня

«ДТК Ямал» запустила в Норильске АБЗ мощностью 150 т/ч. Это второе асфальтобетонное производство на Таймыре. В течение летнего дорожно-строительного сезона произведено 40 тыс. т асфальтобетонной смеси.



1 июля

Исполнилось 65 лет ООО «Чернушинское УТТ». Предприятие является генеральным подрядчиком ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь» по автотранспорту и нефтепромысловой технике, обеспечивая добычу нефти на территории всего Пермского края, а также на разрабатываемых месторождениях в Удмуртии и Башкирии.

Уважаемые работники компании «Спецнефтьтранс»!
Вот и завершается 2023 год. Уже совсем скоро мы его проводим и встретим новый 2024 год.

Кто-то из вас встретит его в кругу родных, близких и друзей, а кто-то в новогоднюю ночь будет находиться на своем рабочем месте, на вахте, нефтепромысле, в дороге. Такова ваша работа, которая порой ведется круглосуточно. Если вдруг повстречаете нашу Птицу-тройку на автозmqнике, посылайте в ответ!

Желаем вам, дорогие друзья, в новом году успехов во всем, безаварийной работы, крепкого здоровья, личного и семейного счастья и всего самого наилучшего!

С Новым годом!

Дед Мороз и Снегурочка



СНГ!

«Дорос». И будет расти дальше!



■ **С.А. БИРИН**, директор ООО «Дорос»:

— Юбилейный для предприятия год отмечен ростом производственных показателей. На содержании общества находится 2,5 тыс. км автодорог, ожидаемые объемы по капитальному строительству составят около 1,3 млн. м³ (369% к плану на начало года). Объемы по капремонту дорог и площадок составили 14,5 тыс. м² (146%), было выпущено 22 тыс. т асфальтобетона.

Возможно, это еще не самые высокие результаты за полувековую историю «Дороса», но объемы растут, обновляется парк техники. Предприятие вышло из кризиса, и у нас есть планы выйти на рекордные показатели уже в скором будущем.

Сейчас мы завершаем подготовку к выходу с января 2024 г. на содержание автодорог Северной группы месторождений «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» общей протяженностью 800 км. С этой целью приобретено 33 единицы техники: автогрейдеры, погрузчики, бульдозеры, УДМ, автомобили «УАЗ».

Коллеги!

Строя планы на грядущий год, мы надеемся на лучшее, мечтаем, загадываем, желаем. Хочется пожелать, чтобы все, что вы загадаете, — исполнилось! Чтобы вы и ваши близкие были здоровы и счастливы, чтобы удача сопровождала в делах, а любовь наполняла вас и ваш дом. Поздравляю вас всех с Новым годом!

На пользу дела



■ **Е.Е. АРЖАННИКОВ**, директор ООО «Когалымское УТТ»:

— Наиболее значимым событием для нашего общества стало соглашение между АО «Спецнефтетранс» и ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» о комплексной программе обновления автопарка на 2024–28 гг. В рамках этой программы, разработанной совместно с заказчиком, в УТТ планируется приобрести 428 АТС, и 105 из них — уже в наступающем году.

За 11 месяцев производственная программа по машино-часам выполнена на 110,9%, по доходам — на 119,7%.

В текущем году, помимо приобретения новой техники, в рамках инвестпрограммы в процессе капитального ремонта была проведена модернизация 18 единиц грузопассажирской и нефтепромысловой спецтехники на шасси «КамАЗ» — ГПА, АНРВ, АKN-10 и другие.

На сегодняшний день все 18 АТС готовы и вводятся в эксплуатацию. Их ресурс восстановлен на 70% от состояния нового, при этом затраты на ремонт и модернизацию в 2,5 раза меньше, чем стоимость нового АТС. Сложившаяся экономическая ситуация и острый дефицит техники на рынке не позволяет усомниться в правильности принятого решения.

Дорогие коллеги!

Поздравляю вас с Новым годом! Пусть он станет стартовой площадкой для новых достижений, побед и подъемов. Желаю, чтобы все задуманное обязательно сбылось, работа приносила радость и пользу, а удача никогда Вас не покидала!

Улучшаем Когалым



► Техника ООО «Дорстройсервис» ведет работу на площадке нового образовательного центра в г. Когалым.



■ **С.Д. СНУРНИЦЫН**, директор ООО «Дорстройсервис»:

— Самым значимым объектом работ в 2023 г. стал «Образовательный центр» в г. Когалым. Нам были поручены работы по благоустройству территории кампуса филиала Пермского НИПУ на 380 мест, который строится в соответствии с соглашением о сотрудничестве между Минобрнауки России, правительствами Югры и Пермского края и компанией «ЛУКОЙЛ». В ходе работ было задействовано более 40 работников и 18 единиц техники.

Важным событием для развития предприятия стал запуск в октябре нового асфальтобетонного завода RD130X мощностью 130 т в час. Он обладает высоким уровнем автоматизации, экономичностью, низким энергопотреблением, отвечает экологическим требованиям. Новый АБЗ позволяет

нарастить мощности и темпы ремонта местных и региональных дорог.

По итогам 11 месяцев работы по строительству, ремонту и содержанию дорог выполнены на 101%, по доходам — на 101,6% к утвержденному плану. На содержании общества находится 4884 км автодорог. Кроме этого, на Ямале мы вели строительство и содержание автозимников протяженностью 131 км. Летом было капитально отремонтировано 696 тыс. м² дорог с твердым покрытием, произведено 50,4 тыс. т АБС. Объем отсыпки составил 81 тыс. м³.

Подводя итоги года, хотелось бы отметить производителя работ **Н.И. Булгару** за высокий уровень организации производства и выполнения работ на «Образовательном центре» и начальника участка **В.Н. Горюхова** за своевременную и качественную организацию работ по монтажу АБЗ.

Дорогие друзья, коллеги!

От всей души поздравляю вас и ваши семьи с наступающим Новым годом! Наступает время подведения итогов и осмысления прошлого, время добрых надежд и радостных ожиданий. Пусть и следующий год станет для вас временем смелых решений, открытия новых горизонтов, достижения новых вершин. Пусть он умножит количество счастливых мгновений, а разделит их с вами люди, которых вы любите, цените и бережете!

Не допустили простоев



■ **О.В. ДЕТКИН**, директор ООО «Автодормашсервис»:

— Объем ремонтных услуг ООО «Автодормашсервис», оказанных за 11 месяцев, составил более 56 тыс. н.-ч, что составляет 99,8% к бизнес-плану, принятому на начало года, план по доходам выполнен на 107%.

Основной нашей задачей было поддержание в исправном состоянии автомобильного транспорта и ДСТ основных заказчиков. Львиная доля производственной программы пришла на «Чернушинское УТТ» — более 43 тыс. н.-ч, на «Дорос» этот показатель составил более 2 тыс., на сторонних заказчиков, среди которых, в основном, нефтесервисные компании, — «КТГ», «АРГОС», «Пермский инженерно-технический центр «Геофизика», «ПР-Сервис» «УДС», «Инновационная Сервисная Компания «ПетроИнжиниринг», — пришлось около 11 тыс. н.-ч. Доля дохода по прочим заказчикам в текущем году по сравнению с прошлым годом выросла на 20,3%. Несмотря на это, мы продолжаем работу по привлечению новых заказчиков. В частности, у нас ремонтируется и проходит техосмотр

транспорт, который задействован на строительстве участка автодороги «Дюртюли-Ачит» скоростной федеральной трассы М12.

Выработка на одного основного работника в среднем составляет 1456,74 н.-ч.

В текущем году «Чернушинское УТТ» активно обновляло парк, в том числе приобретались автомобили автозавода «Урал». В связи с этим мы начали переговоры с «АЗ Урал» по заключению сервисного соглашения на гарантийное обслуживание АТС и получения статуса авторизованного сервисного центра, приобретаем специальное диагностическое оборудование, обучаем специалистов.

В этом году мы наладили капремонт ППЦ для перевозки НСЖ. Мы изготавливаем отдельно раму с постельями под цистерну и закрепляем емкость хомутами, благодаря чему конструкция становится прочнее. Также производим замену изношенных элементов емкостей. Два отремонтированных полуприцепа уже переданы заказчику, сейчас в ремонте находится третий. Освоить это направление нам помог опыт, приобретенный в ходе разработки и строительства снегоболотоходов «Борей».

В целом год отработали успешно, не допустив длительных простоев техники в ремонте, чем способствовали выполнению производственных программ наших заказчиков. Высокие показатели достигнуты благодаря слаженной работе всего коллектива.

Поздравляю коллектив предприятия и коллег из обществ группы «Спецнефтетранс» с наступающим Новым годом! Хочу пожелать производственных успехов, упорства, здоровья, семейного благополучия и хорошего настроения!

Вклад в развитие

■ **И.М. НОВИКОВ, директор ОАО «ПТП»:**

— Значимым событием уходящего года для «ПТП» стало награждение памятным знаком «Трудовому коллективу — за вклад в развитие Перми». Вручение проводил губернатор Пермского края **Д. Н. Махонин** в связи с 300-летием краевого центра.

«ПТП», созданное в свое время для строительства Пермского НПЗ, в 2023 г. продолжило сотрудничество с крупнейшими предприятиями Осенцовского промузла. На обслуживании «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез» ежедневно выходит 120 АТС. Для «ЛЛК-Интернешнл» в этом году перевезено уже более 63 тыс. т фасованных масел по всей территории России. С этой целью был обновлен парк седельных тягачей. Также оказываются услуги грузовым, пассажирским и технологическим транспортом, задействованы автогрузчики и строительная техника.

Основной вид услуг, оказываемых Пермскому филиалу АО «ОХК Уралхим» — автобусные перевозки. Также привлекается спецтехника и грузовой транспорт. На обслуживании данного

заказчика ежедневно задействовано порядка 20 АТС.

Как результат принятый на начало года план 11 месяцев по маш.-ч выполнен на 106%, по перевозкам — на 112%, по грузообороту — на 107%, по доходам — на 111%. В рамках инвестпрограммы приобретено 11 АТС на сумму свыше 101 млн. рублей.

Подписание минувшим летом расширенного Соглашения о сотрудничестве между компаниями «ЛУКОЙЛ» и «Спецнефтетранс», в которое включено пять предприятий-заказчиков услуг «ПТП», послужит залогом для дальнейшего развития.

По итогам года хочется отметить работников, проявивших себя и чутко и уважительно относящихся к коллегам, — главного бухгалтера **Т. Г. Зуеву**, заместителя директора по эксплуатации **И. В. Квасова**, начальника ПЭС **Т. В. Иванова**, водителей: **С. В. Каледина**, **В. Е. Глухова**, **Н. А. Казакова**, **С. Е. Кладова**, **М. Ю. Сыпачева** и других. Спасибо!

В канун Нового года хочу пожелать труженикам предприятия крепкого здоровья, оптимизма, стабильности и процветания. Коллегам из других дочерних обществ — плодотворной работы, успехов и ярких побед, счастливых моментов в кругу родных и близких. Пусть для вас дороги будут ровными, а все пути свободными.



19 апреля 2023 г.

➤ Губернатор Пермского края Д.Н. Махонин, вручив директору ОАО «ПТП» И.М. Новикову памятный знак, отметил вклад предприятия в развитие Перми.

Год был плодотворным



■ **В.А. НЕКРАШЕВИЧ, директор ООО «Лангепасское УТТ»:**

— Сначала о важных событиях. В сентябре за достижение высоких производственных показателей, вклад в социально-экономическое развитие муниципалитета «Лангепасское УТТ» занесено на городскую Доску почета.

За 11 месяцев выполнение производственной программы автотранспортом составило 869 тыс. маш.-ч или 101,5% к плану, по доходам — 107,1%. При этом выход техники на собственные нужды был сокращен почти на 20%, что снизило себестоимость услуг.

Кроме этого, благодаря использованию газового топлива на 59 АТС, экономия по спецтехнике (3 единицы — ППУА и АДПМ на шасси «КамАЗ») за этот период составила 432 тыс. рублей, по легковому транспорту (56 «Шевроле Нива» и «УАЗ») — более 3,5 млн. В I квартале следующего года запланирована установка газового оборудования «EVOLUTION 1» еще на две ППУА.

По итогам уходящего года хочу отметить инженера группы по учету ТСМ **Н. А. Беликову**, работа которой позволила снизить сумму земельного налога и размер платежей за арендуемые участки более чем на 3 млн. рублей. Также Наталья Александровна внесла вклад в подготовку доклада, представленного на Х НПК компании: «Анализ эффективности работы ССМ, усовершенствование методов контроля за работой техники на линии и расходом топлива». Эта работа была удостоена диплома III степени.

Заглядывая в будущее, скажу, что в рамках программы обновления парка для «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» в 2024 г. предусмотрено приобретение 65 АТС для ТПП «Лангепасснефтегаз» и двух — для УПТО и КО. Всего в течение ближайших пяти лет парк общества по данной программе должны пополнить 207 АТС.

Уважаемые коллеги!

Уходящий год был насыщенным и плодотворным для нашего общества, мы выполнили производственную программу и улучшили условия труда. Выражаю благодарность каждому работнику за труд и мастерство и от всей души поздравляю с Новым годом! Желаю коллективам дочерних обществ АО «Спецнефтетранс», чтобы грядущий год стал для вас годом деловой активности и стабильности. Успехов вам и вашим семьям, крепкого здоровья, благополучия и чувства уверенности в завтрашнем дне!

Взялся за гуж...



■ **А.Л. СИМАНОВ, директор ООО «Чернушинское УТТ»:**

— Уходящий год запомнился тем, что в январе мы значительно расширили географию по обслуживанию спецтехники наших крупнейших заказчиков — «ЛУКОЙЛ-Пермь» и «КЗХ». По сравнению с прошлым годом, это дало прибавку к производственной программе на 460 тыс. маш.-ч. Проект стал одним из самых сложных за последние годы. И в плане ситуации и дефицита на рынке спецтехники, и в связи с острой нехваткой водителей и машини-



➤ Спецтехника «Чернушинского УТТ» на Озерном месторождении на севере Пермского края.

стов. Но коли взялся за гуж — не говори, что не дюж!

Для решения кадрового вопроса мы использовали разные способы привлечения работников: пересмотр зарплаты, компенсация проезда, организация вахтового метода работы, обучение, улучшение условий производства на вновь созданных участках.

На сегодня большая часть вопросов решена, объемы закрыты на 100%. Сейчас идет «шлифовка» процессов, особое внимание уделяем проработке с новыми сотрудниками вопросов охраны труда и промышленной безопасности. Стремимся повысить привлекательность нашего предприятия для работников и соискателей.

За 11 месяцев производственная программа выполнена на 101,4% и составляет 2672,6 млн. маш.-ч. План по доходам выполнен на 101%. В течение года приобретено 44 АТС.

В связи с этим по итогам года хотелось бы выразить слова благодарности всему коллективу «Чернушинского УТТ» за профессионализм и ответственное отношение к делу. Благодаря вашему слаженному труду достигнуты высокие результаты!

Уважаемые коллеги!

Примите самые искренние поздравления с наступающим Новым 2024 годом! Пусть он подарит замечательное настроение, станет плодотворным периодом, временем новых интересных проектов, уверенного развития и стабильности! Желаю, чтобы в ваших домах царили покой и уют, любовь и взаимопонимание. Добра, тепла вам и каждодневных чудес!

С «Победой» в сердце



■ **Е.Х. ХАКИМОВ, директор ООО «Урайское УТТ»:**

— Производственная программа за 11 месяцев перевыполнена на 54 тыс. маш.-ч. План по доходам обществом выполнен на 108%. В рамках инвестпрограммы в течение года приобретено 16 ТС на 125 млн рублей. В связи с этим хотелось бы отметить увеличение доли техники китайского производства, часть из которой ранее уже эксплуатировалась и себя зарекомендовала.

В уходящем году общество вошло в проект по АЗПЛ. В первые месяцы промышленной эксплуатации были определенные трудности при обработке путевых листов из-за некорректных данных. На текущий момент недочеты устранены, система работает исправно.

По итогам года хотелось бы отметить водителей УТТ: **В. Ф. Лойко**, награжденного благодарностью министра транспорта РФ, **Н. Н. Фиалка** (для которого УТТ — единственное место работы, стаж работы в обществе — 42 года) и **В. Г. Иванова** (стаж работы в обществе — 37 лет), которым присвоено

звание «Заслуженный работник транспорта ХМАО-Югры».

А из более молодых коллег — водителя **Д. В. Фешина**. Денис Валерьевич работает в УТТ с 1997 г. и зарекомендовал себя как настоящий профессионал, душой болеющий за порученное дело и предприятие. В свободное от работы время он вместе с коллегой, старейшим работником **Н. И. Пахмутовым**, восстанавливает раритетные автомобили для музея, действующего на предприятии. Особое внимание — легендарной «Победе».

Наш ГАЗ М-20 на ходу и не раз принимал участие в городских и окружных мероприятиях и патриотических автопробегах. В 2018 г. Д. Фешин провел «Победу» по маршруту, посвященному подвигу тружеников тыла. По дорогам севера, Урала, Сибири и Центральной Азии они накрутили более 14 тыс. км. А в 2022 г. вместе с другими участниками автопробега «Победа в наших сердцах» они прошли своим ходом 13 тыс. км по маршруту от г. Ханты-Мансийска до деревни Почтовая Глинка (Республика Беларусь), где расположен музей вдов Великой Отечественной войны.

Пробег, который реализуется при поддержке ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» и губернатора ХМАО-Югры, объединяет города, страны и поколения. «Урайское УТТ» принимает активное участие в медиа-экспедициях, чтобы напомнить современникам о подвиге советских воинов-освободителей, противодействовать фальсификаторам истории, защитить историческую правду.



➤ Легендарная «Победа», восстановленная руками работников ООО «Урайское УТТ».

Дорогие друзья!

Примите от коллектива «Урайского УТТ» искренние поздравления с наступающим Новым годом и Рождеством! Желаем Вам осуществления заветных мечтаний и самых смелых проектов, оправдавшихся ожиданий и достойной награды за труд. Пусть 2024 год принесет с собой новый источник энергии! Крепкого здоровья, бодрости, жизнерадостия и счастья вам и вашим близким!

Настоящие мужчины



■ **С.В. МАЦОТА,**
директор ООО «АТП-СНТ»:

— На данный момент производственная программа обществом выполнена на 109%, план по доходам — на 115%. Свою роль в этом играет проект «Бережливое производство», внедрение которого на предприятии началось в 2019 г. Практические результаты были представлены нами на ХНПК компании «Спецнефте-транс». Главным для нас является сохранение общества как эффективной бизнес-единицы.

Небольшой трудовой коллектив «АТП-СНТ» сплоченный и дружный. Для каждого из нас важен успех товарища. И здесь хотелось бы отметить нашего водителя **В. Рычева**.

Владимир Борисович работает пятый год и зарекомендовал себя как порядочный, надежный, добросовестный и ответственный

водитель. Безусловно, значительную роль здесь играет тот факт, что более 20 лет жизни он посвятил службе в ВВС. Старший прапорщик запаса, старший воздушный радист, за плечами которого 86 прыжков с парашютом. В свободное от работы время он увлекается спортом для настоящих мужчин — хоккеем.

В этом году в составе сборной городского округа Щелково Владимир Рычев участвовал в матче с «Легендами хоккея». В рамках проекта «Выходи во двор!» на лед вышли двукратные Олимпийские чемпионы, семикратные Чемпионы Мира Вячеслав Фетисов и Александр Якушев, двукратный Олимпийский чемпион, пятикратный Чемпион Мира Алексей Касатонов и другие звезды хоккея. Около 1,5 тыс. болельщиков собрались на трибунах. Напряженный матч завершился со счетом 5:3 в пользу «Легенд». Проигравших не было! Все участники получили положительные эмоции и возможность взять автограф у настоящих героев спорта и сфотографироваться с ними.



➤ Водитель «АТП-СНТ» Владимир Рычев на одной площадке с легендой советского хоккея — двукратным Олимпийским чемпионом, семикратным Чемпионом Мира Александром Якушевым.

Провожая уходящий год, благодарю коллектив за добросовестное отношение к работе! Желаю в 2024 году успехов, оптимизма, крепкого здоровья родным и близким, больше земных радостей и, конечно же, удачи в наступающем году!

Да будет свет!



■ **Ю.В. ШВАЛЕВ,** директор
ООО «Покачевское УТТ»:

— 2023 г. для нашего УТТ выдался насыщенным и непростым. Росли объемы работ со стороны основного заказчика «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь». За 11 месяцев производственная программа по транспорту выполнена на 116% к плану на начало года, по доходам — на 125%. При этом мы вели строительство производственной удаленной базы на Средне-Назымском месторождении. И здесь хочется отметить, что не только подрядная компания, но и работники предприятия участвовали в строительстве этого стратегически важного для нас объекта.

И как результат, в августе в эксплуатацию был сдан утепленный арочник для ремонта техники, в сентябре —

общезитие блочно-модульного типа на 106 мест, в ноябре — линия электроподогрева АТС, а 1 декабря — ЛЭП, и база была подключена к системе электроснабжения нашего заказчика, что позволило отправить генератор в резерв.

По итогам года хочется отметить работников, которые за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу были отмечены на самом высоком уровне. Благодарностью Министра транспорта Российской Федерации отмечены: моторист цементировочного агрегата **Г. Р. Карасени**, машинист экскаватора **И. Ш. Исмаилов**, водитель **В. В. Могыля**. Почетной грамотой АО «Спецнефте-транс» награжден водитель **В. У. Адамов**. Благодарностью АО «Спецнефте-транс» объявлена начальнику ПТО **М. В. Кирееву**, машинисту экскаватора **А. Д. Барону**. Спасибо за труд, коллеги!

Дорогие друзья!

Пусть наступающий Новый год подарит вам замечательное настроение и станет плодотворным периодом для достижения всех поставленных целей!

Желаю, чтобы в ваших домах царили покой и уют, любовь и взаимопонимание. Оставайтесь уверенными в себе и увлеченными людьми, побольше хорошего настроения и творчества в решении наших общих дел!

Новый шиномонтаж



■ **Д.Н. ЖУРКОВ,**
директор ООО «АРП»:

— Уходящий год лично мне запомнится, прежде всего, назначением в июне на должность директора «Авторемонтного предприятия». За эти полгода разницу и груз ответственности я уже почувствовал. Одно дело руководить ремонтно-механической мастерской, другое — предприятием, хоть и небольшим, отвечать не только за сроки ремонта и выхода техники, но и за экономику, финансы, нести ответственность за весь коллектив.

Важные моменты в жизни предприятия, которые хотелось бы отметить. В октябре была проведена индексация заработной платы. Запущен в работу новый шиномонтажный участок, который теперь размещается в просторном, теплом боксе и оснащен современным оборудованием. Благодаря этому мы можем одновременно обслуживать четыре автомобиля — два легковых и два грузовых. Уже освоена новая услуга — ремонт автошин методом горячей и холодной вулканизации. В городе таких автосервисов по ремонту колес для большегрузов больше нет. И мы готовы обслуживать не только наших основных заказчиков — коллег из

«Урайского УТТ» и «Нефтедор-строя», но и другие предприятия, транзитный транспорт. Также было произведено обновление слесарного инструмента.

План по доходам за 11 месяцев выполнен на 123%, прежде всего, за счет увеличения объемов реализации запчастей и комплектующих. При этом объем ремонтных работ за этот период составил 18 753 н-ч. (56,43% к плану). Объем услуг, оказанных сторонним заказчикам, — 25%. Наиболее крупные из них — ТПП «Урайнефтегаз», компании «Транснефть-Сибирь», «Урай НПО-Сервис», «ЭПУ-Сервис».

Невыполнение плана по нормо-часам связано, прежде всего, с дефицитом кадров. И мы рады, что в текущем году к нам на предприятие пришли молодые слесари по ремонту автомобилей. Надеюсь, нам удастся ребят заинтересовать, удержать, обучить.

В уходящем году за высокий профессионализм, успехи в работе, добросовестное исполнение трудовых обязанностей благодарностью Министра транспорта РФ был отмечен **С. Н. Наплавков**, электрогазосварщик 5 разряда. Его коллега по РММ **А. Б. Нижник**, наладчик КИПиА 5 разряда, отмечен благодарностью АО «Спецнефте-транс».

В наступающем году хочется пожелать всем коллегам счастья, удачи, стабильности, воплощения планов и достижения поставленных целей. Пусть новый год будет успешным и радостным!

Год успеха и побед!



■ **А.И. МИГУНОВ,** директор
ЗАО «Нижневожское УТТ»:

— К наиболее значимым событиям уходящего года мы относим заключение расширенного Соглашения о сотрудничестве между компаниями «ЛУКОЙЛ» и «Спецнефте-транс». Это дало возможность на его основании перезаключить действующие договоры с нашими заказчиками: «ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка», «ЛУКОЙЛ-Транс», «ЛУКОЙЛ-Энергосети» СЦ «Жирновск-Энерго-нефть», «ЛУКОЙЛ-Астрахань-Энергосети». Гарантируемые договорными объемами работы, индексация тарифов дают возможность обновлять парк и материально стимулировать работников, что обеспечивает выполнение задач, которые перед нами ставят заказчики.

Производственная программа УТТ за 11 месяцев выполнена на 112% к бизнес-плану, утвержденному на начало года (102% к скорректированному по итогам I полугодия).

На X научно-практической конференции компании «Спецнефте-транс», проходившей в сентябре в г. С.-Петербурге, пятеро наших работников представили три разработки, актуальные как для нашего общества, так и для компании в целом.



➤ Победители X региональной спартакиады АО «Спецнефте-транс» — сборная команда «Центр и Юг», сформированная на базе ЗАО «Нижневожского УТТ».

Неслучайно доклад старшего инженера ОЭ **А. В. Мерзликina**, в котором были представлены расчеты и примеры по замещению экономически неэффективной техники, благодаря чему нерентабельные проекты начали приносить прибыль, вызвал значительный интерес коллег и был награжден дипломом НПК.

Отлично выступили наши спортсмены и на X региональной спартакиаде компании, проходившей осенью в г. Усинске. Сборная региона «Центр и Юг», в которой из 19 спортсменов 18 представляли наше общество, взяла первое общекомандное место и переходящий кубок Спартакиады! В последний раз мы побеждали на спартакиаде семь лет назад. Здесь следует отметить большую организующую роль нашей профсоюзной первички во главе с **Е. В. Шведской**.

По итогам года хочется бы отметить также работников

Астраханского участка: водителя экскаватора **С. А. Кучина**, автослесаря **В. В. Васильева**; работников Жирновского участка: тракториста **В. Н. Казакова**, водителя **Н. Н. Манжосова**, начальника автоколонны **И. В. Албутова**; работников Арчединского участка: водителя **В. И. Зыбанова**, механика **А. А. Васильева**, старшего мастера **М. А. Ржавскова**; работников Коробковского участка: водителя **А. В. Павловского**, машиниста экскаватора **П. В. Грянкина**, автослесаря **М. М. Пицунова**. Также следует отметить работника аппарата управления общества — инженера-механика **Е. А. Сорокина**.

В наступающем году хотелось бы пожелать коллегам благополучия и стабильности, энергии, оптимизма, уверенности в своих силах, исполнения всего задуманного. Пусть во всем сопутствуют удача и успех! Пусть наступающий год будет удачным и плодотворным, годом новых возможностей и достижений!